

酚锌盐为主体的塑解剂相比,在胶料达到相同门尼粘度的情况下,使用复合塑解剂 HTA 可减少橡胶分子链破坏(断链),且复合塑解剂 HTA 无毒、环保,并具有化学和物理塑解双重功能,从而可以保持橡胶的物理性能。

在该产品研发过程中,经过反复试验,筛选了物理组分与化学组分的最佳配比,获得了最佳的塑解效果,实现了性能与经济效益的综合平衡;采用国际先进的引发剂和稳定剂,以独特的方式保证了产品在苛刻条件下的稳定、高效、无毒、环保。

该项目通过了由中国石油和化学工业协会组织的专家鉴定,填补了国内空白,生产技术居国内领先水平。

(5) 橡胶均匀剂的研发

现代橡胶制品生产中常将两种以上橡胶并用,甚至是互不相容的橡胶并用,由于胶料内部存在相分离界面,从而导致胶料物理性能下降。解决这一问题的有效做法是加入均匀剂,为此研究中心开发出了 AB 嵌段型均匀剂。该产品的分子由 A 和 B 段两部分组成,A 和 B 分别与互不相容的两种橡胶具有相似的结构和良好的相容性。该产品目前已通过中试。

(6) 白炭黑分散剂 HT60 的开发

白炭黑可提高硫化胶物理性能,应用于胎面胶可降低轮胎滚动阻力,可用于制造绿色轮胎。但白炭黑在胶料中分散性较差,混炼胶粘度大,胶料加工性能下降,必须加入可改善其分散效果的助剂。研究中心经过反复试验,开发出性能优良的白炭黑分散剂 HT60。经测试表明,白炭黑分散剂 HT60 对提高白炭黑在胶料中的分散性效果显著。该产品目前已通过小试。

(7) 促进剂 TBSI 的研究

促进剂 TBSI 是一种伯胺类次磺酰胺类通用型促进剂,可广泛用于 NR, BR, IR 和 SBR 等橡胶

的硫化。它避免了仲胺类促进剂在橡胶硫化时产生亚硝胺的危险。目前促进剂 TBSI 在国内用量较小,国内至今无规模化生产厂家,但由于其性能优异,必将成为次磺酰胺类促进剂中极有发展前途的产品。研究中心对 TBSI 进行了大量研究,开发工作进展顺利,目前对工艺路线的选择基本完成,预计 2005 年年底可完成中试。

(8) 积极开展技术咨询和技术服务

作为橡胶助剂领域的专业研究机构,研究中心充分发挥自身优势,通过举办培训班、组织实习、现场指导、编订教材和个案咨询等多种形式,积极对外开展技术咨询和技术服务。研究中心现已完成技术咨询项目 53 个,技术培训 600 余人次,对相关企业和橡胶助剂行业发展起到了很好的促进作用。

研究中心还对多种成熟技术进行了转让,培育了阳谷四通、创英化工、京泰助剂、龙山化工、天成化学品和清泉化工 6 家助剂专业生产企业,发挥了强大的辐射功能,取得了良好的社会效益和经济效益。

研究中心成立两年以来,为橡胶助剂行业的发展做出了应有贡献。今后,研究中心将依托阳谷华泰,以发展中国橡胶工业为己任,不断开发绿色助剂新产品,大胆进行技术创新,进一步完善自身建设,不断提高实力,积极开展技术咨询和技术服务,帮助相关企业快速发展,同时为阳谷华泰做大做强不断做出新的贡献。

3 结语

阳谷华泰依靠技术创新正在飞速发展,公司将一如既往地为广大橡胶行业企业同心协力、努力拼搏,使企业走上可持续发展之路,为中国橡胶工业发展做出更大贡献。

收稿日期:2005-05-08

普利司通启动中国第 4 个轮胎厂项目

中图分类号:TQ336.1

文献标识码:D

普利司通正式宣布在中国广东惠州建立轮胎厂,主要生产载重及客车子午线轮胎,计划 2007 年 1 月正式投产。这是普利司通在中国继沈阳、天津、无锡之后的第 4 个轮胎厂。

新轮胎厂名称为普利司通(惠州)轮胎股份有限公司,为普利司通全资子公司。该公司注册成立日期为 2005 年 4 月 22 日,计划投资 3 亿美元,占地面积 48 公顷,生产能力预定 2009 年一季度达到日产 5 000 条轮胎,员工总数为 1 000 名。

[摘自《信息早报》(化工专刊),2005-05-31]