

平压时带束层受力不均匀。

(5)加强操作员工的培训,提高员工的责任心和操作技能。

3 带束层扭曲

3.1 原因分析

带束层扭曲主要存在于有冠带层(特别是单层冠带层)的轮胎中。包裹在外胎带束层上面的聚酯帘布冠带层在硫化过程中产生膨胀,相应地引起冠带层伸张和接头处两个接头向相反方向滑移,而冠带层各个部位所受影响不同,造成冠带层接头处各个位置的滑移不同,冠带层对紧贴着的带束层产生相应的拉伸作用,造成冠带部位带束层相对滑动,使冠带层接头处的带束层扭曲成S形。

3.2 解决措施

(1)冠带层用锦纶 1400dtex/2V₂ 帘布替代聚酯 1700dtex/2E₁ 帘布,在降低胎冠刚性的同时增大冠带层对带束层的箍紧力,提高带束层的抗松散性能,减小冠带层接头的相对滑移程度。

(2)在不增大胎坯直径的前提下,合理增大带束层贴合鼓直径,以减少冠带层滑移。

4 效果

通过采取上述措施,半钢子午线轮胎光检不合格产品明显减少,带束层中偏、级差偏歪和扭曲现象基本消除,光检合格率由 97% 左右提高至 99.5% 左右。

收稿日期 2005-01-11

国外简讯 10 则

△锦湖寻求 2007 年参与汽车 F1 赛事。为此,公司计划投入 2 500 万美元研发费,设施投资和轮胎道路试验将于 2006 年开始。锦湖称,公司致力于开发一种性能可与普利司通和米其林媲美的产品。

TTI [3] 2(2004)

△Winter Sottozero 轮胎是意大利倍耐力公司推出的第 1 款可从 9 月用到来年 4 月的超高性能(UHP)轮胎。这种轮胎有两节段胎面花纹,采用了纳米复合材料和分子补强技术。

TTI [3] 6(2004)

△登录普 SP442 和 SP452 是该公司规格品种最多的载重轮胎。SP442 的有向花纹使轮胎牵引性能提高 30%,而加深花纹提高了行驶里程。SP452 可降低行驶温度,防止轮胎过热。

TTI [3] 6(2004)

△由于政府对在莫斯科市居民区从事大规模生产存有疑虑,故大陆公司与莫斯科轮胎厂的合资项目一再被延迟,大陆董事会决定从该合资公司撤出。大陆股份占合资公司的 76%,撤资使大陆损失达 3 000 万欧元。

ERJ ,18[1] ,11(2005)

△固特异评估了由中国三角集团为其生产 Steelmark 牌全钢子午线轮胎的可能性。Steelmark 是固特异低档轮胎品牌。三角集团 2003 年销售

额达 7.65 亿美元,世界排名第 12 位。

RPN 2004-11-29 ,P12

△普利司通 2004 年前 9 个月销售额达到 126 亿美元,营业收入达到 9.83 亿美元。该公司称,海外市场需求旺盛抵消了原材料价格上涨对盈利的负作用。

TA [12] 38(2004)

△芬兰诺基亚轮胎公司 2004 年前 9 个月的营业额同比增长 15%,达到 3 980 万欧元,营业利润同比增长 57%,达到 620 万欧元。其营业收入主要来自俄罗斯、独联体国家和北美。

TA [12] 40(2004)

△东洋公司 2004 年上半年营业收入同比增长了 120.8%;前 9 个月的营业收入从上一年的 18.93 亿日元增至 41.8 亿日元,净收入从 1 200 亿日元增至 1 280 亿日元,同比增长 6.7%。

TA [12] 42(2004)

△2004 年前 8 个月印度尼西亚的轿车轮胎产量为 2 337 万条,同比增长 18%,出口额也由上一年度前 8 个月的 2.47 亿美元增加到 3.01 亿美元。

TA [1] 50(2005)

△俄罗斯 2003 年共生产汽车轮胎 3 900 万条,其中 2 400 万条为轿车轮胎。2003 年俄罗斯进口轿车轮胎约 800 万条,进口轮胎主要来自诺基亚、固特异、普利司通和大陆等公司。

TA ,俄罗斯市场专辑 4(2004)