

①新型特种橡胶在耐高低温、耐油及耐各种化学介质密封制品中的应用;

②流体动力旋转油封、高压往复油封和外骨架油封的研制;

③路桥工程橡胶制品的开发应用;

④汽车及船舶密封、减震制品性能的提高;

⑤橡胶空气弹簧的研制。

(7)其它橡胶制品

①新型防水卷材和橡胶防腐衬里的研制;

②汽车、家电、办公设备和仪器设备橡胶配件的研制;

③新材料超薄、透气防水胶布的研制;

④彩色地板胶的研制;

⑤其它新型橡胶制品的研制。

4 工艺装备和测试

(1)工艺与装备

①国产装备、检测设备的开发及其推广应用的进展;

②胶料节能混炼工艺(如零距离工艺)及其控制的进展;

③高温高速硫化机理和实践以及惰性气体硫化等新工艺的研究;

④子午线轮胎成型机的开发及应用;

⑤微机在产品的设计、制造及检测过程中的应用;

⑥引进设备、老设备的改造经验和引进技术国产化的经验。

(2)测试

①产品部件、半成品和成品的检测方法和设备;

②各种产品专用检测方法和设备,如轮胎无损探伤检测设备、轮胎滚动阻力试验机、轮胎噪声检测设备和电子散斑轮胎无损检测仪等;

③胶料和硫化胶的各种先进分析和检测手段。

5 标准

(1)国内橡胶、轮胎标准的制(修)订及其实施情况

(2)国外橡胶、轮胎标准的发展

(3)各种测试方法与手段的改进与新标准的

制定

(4)橡胶产品的质量认证、产品认证及质量保证体系

6 其它

(1)加强企业管理,提高产品质量,提高经济效益,提高生产效率的经验

(2)制定市场营销策略,加大广告宣传力度方面的经验、体会

(3)橡胶及相关行业会议报道

(4)橡胶行业新产品、新材料、新设备推介,新项目立项、投产及企业并购重组等活动报道

(5)橡胶工业的环保、轮胎翻新及废旧轮胎再循环利用

(6)子午线轮胎的优越性以及正确使用方法

(本刊编辑部供稿)

S-BCT 仿生轮胎开始生产 主攻中高档轿车市场

中国分类号:TQ336.1;U463.341+.4/.6 文献标识码:D

2005年4月2日,英国 Trinity Asia Limited (简称 TAL) 与其投资成立的北京石生伟业 S-BCT 仿生轮胎(中国)项目中心在北京宣布,面向中高档轿车市场的第2代高科技仿生轮胎 BCT (图1),并在首创轮胎有限责任公司实现了生产。据介绍,经美国史密斯科学服务公司、清华大学汽车工程系、中国汽车质量北方监督检验所、国家橡胶轮胎质量监督检验测试中心检测,仿生轮胎在保持原有性能的基础上,滚动阻力平均下降23%,燃油消耗平均下降6%,制动距离平均缩短17%,湿抓着性能提高10%,动刚度平均下降10%,加速时间缩短3.7%,滑行距离延长14%。仅就制动距离缩短而言,意味着可避免大量交通事故,直接和间接的社会效益难以估量。

据 S-BCT 仿生轮胎(中国)项目中心专家介绍,仿生轮胎采用独创的主动破坏水膜、定向自转减振、弹性链式抓接三大技术,使车辆的行驶安全性得以提高。第2代仿生技术解决了湿抓着性能、滚动阻力和牵引性能的魔三角问题,使BCT

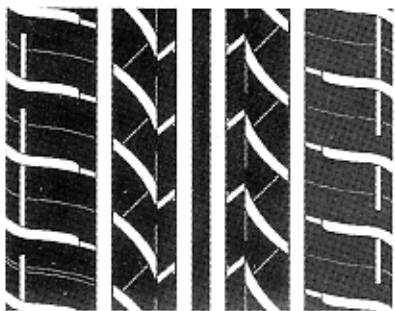


图 1 BCT 仿生轮胎及胎面花纹

仿生轮胎在干湿路面上均具有很高的抓着力,高速行驶下的转向稳定性能也很好;有效解决了滚动阻力与车轮防滑和车轮与地面耦合应力的两对矛盾,使轮胎在降低滚动阻力的同时缩短制动距离,从而进一步提高了车辆的行驶安全性。研究表明,与同规格上一代仿生轮胎相比,在负荷不变的情况下,BCT 仿生轮胎滚动阻力平均降低 17%,燃油消耗平均下降 6%,这对应对目前燃油不断涨价以及当今和未来节约能源、减少废气排放无疑是一大利好消息。

首创轮胎有限责任公司专家分析,随着国内中高档轿车保有量的不断增长,汽车行驶成本、燃油消耗等已成为消费者日益关注的焦点,首创轮胎公司适时推出能满足消费者需求的仿生轮胎,必将受到市场的青睐。据称,BCT 仿生轮胎适用于中高档轿车,售价也相对较低。

英国 TAL 是一家致力于仿生技术研发与应用的技术公司,拥有 12 国仿生轮胎技术专利,为拓展仿生技术在中国轮胎领域的应用,成立了北京石生伟业科技开发有限公司。S-BCT 仿生轮胎(中国)项目中心是北京石生伟业的运营机构,石生伟业与首创轮胎于 2005 年 1 月签署了仿生轮胎科技的战略合作协议,并同意由该项目中心进行仿生轮胎技术及产品在中国市场的研发与销

售。该项目中心将与权威机构共同成立标准化检测中心,致力于仿生技术的产业应用,并根据中国市场的区域化特征,与经销企业成立仿生技术产业联盟,以响应、规范仿生轮胎技术在中国市场的快速发展。

仿生轮胎的研制 1999 年已被列为国家高技术产业化项目,并成为首批国家级技术创新项目。作为仿生技术的拥有者——S-BCT 仿生轮胎(中国)项目中心和首创轮胎有限责任公司,其第 1 代产品以家庭轿车为最终用户群体,利用仿生学原理设计类似手指结构、动物掌纹的胎面花纹,提高了轮胎与地面的抓着力,增强了使用安全性,同时驾乘更舒适、使用更经济。第 2 代产品则以中高档轿车为用户群体,在保持第 1 代产品性能的基础上,将安全、环保、操控能力再提升一个台阶。未来双方将继续以轿车轮胎为开发重点,致力于灵活性(制动、转向、加速)、耐候性(干/湿路面、高/低温)、记忆性(随路况改变性能)、经济环保性(耐久、可回收)4 个方面的研究。

(本刊编辑部 黄丽萍供稿)

国内外简讯 16 则

△青岛泰发集团股份有限公司为加快大型工程机械轮胎生产的发展步伐,使生产规模化,在原有工程机械轮胎生产线基础上投资 500 万元、历时 5 个月扩建成的大型工程机械轮胎生产线于今年 3 月 1 日投产。为不耽误生产并缩短工期,该项目采用边扩建、边生产的方式施工,本着标准化、程序化的原则安装设备。扩建后的生产线可年产 29.5—25,26.5—25,23.5—25,20.5—25 和 17.5—25 工程机械轮胎 5 万套,产量较原生产线提高 4 倍。

(青岛泰发集团股份有限公司
杨树田 王际林供稿)

△风神轮胎股份有限公司在 2003 年建成投产的 80 万套全钢载重子午线轮胎生产线基础上,2004 年又建设的 120 万套全钢载重子午线轮胎生产线一次试车成功。其中,60 万套全钢载重子午线轮胎项目再次列入国家重点技术改造“双高一优”项目导向性计划,30 万套低断面全钢轻型载重子午线轮胎项目列入河南省工业结构调整和高新技术产业化项目资金计划。2005 年年底,该