

表 5 7.50—16 14PR 成品轮胎高速性能试验结果

项 目	试验阶段			
	1	2	3	4
行驶速度/(km·h ⁻¹)	80	80	90	100
行驶时间/min	120	30	30	30
轮胎状况	良好	良好	良好	良好

从表 5 可以看出,试验轮胎行驶速度达到 100 km·h⁻¹,累计行驶时间 3.5 h,轮胎状态良好。使用均匀剂 40MSF 生产的成品轮胎能够满足实际使用要求。

3 结 论

- (1)使用均匀剂 40MSF 能够缩短胶料混炼时间,降低混炼能耗,提高劳动生产率。
- (2)使用均匀剂 40MSF 能够有效改善轮胎胎面胶中炭黑的分散性,提高加工安全性,提高胶料的物理性能和耐热老化性能。
- (3)使用均匀剂 40MSF 生产的轮胎胎面胶耐磨性能明显提高。

第 13 届全国轮胎技术研讨会论文

Application of homogenizing agent 40MSF in tread compound

WANG Hu,WEI Bang-feng,YU Rui-tian
(Xuzhou Xugong Tire Co.,Ltd,Xuzhou 221005,China)

Abstract: The application of the homogenizing agent 40MSF in the tread compound was investigated. The test results showed that the scorch time of the compound extended,the mixing time and energy consumption reduced significantly,and the dispersity of carbon black improved by using homogenizing agent 40MSF;the physical properties and thermo-oxidative aging resistance of the vulcanizate improved;and the wear resistance of the finished tire increased remarkably.

Keywords: homogenizing agent;tread compound;carbon black;dispersity

西水集团永一橡胶有限公司推出
高导热轮胎硫化胶囊

中图分类号:TQ336.1⁺5 文献标识码:D

近日,山东西水集团永一橡胶有限公司高导热轮胎硫化胶囊研制成功。

轮胎硫化胶囊作为轮胎硫化热和内压的传导工具,长期以来被人们关注的是耐热氧老化性能、综合使用性能和使用寿命,但对其在轮胎硫化过程的热传导效率则未给予足够的重视。山东西水集团永一橡胶有限公司作为专业胶囊生产厂,在提高胶囊热传导效率方面做了深入研究,通过添加新材料开发了具有高导热性的新型胶囊,产品现已小批量投放市场,其使用性能基本达到了用户的要求。

高导热轮胎硫化胶囊可在不附加任何条件的前提下缩短轮胎硫化时间,提高生产效率及设备利用率。该产品的开发成功无疑是我国轮胎硫化胶囊技术的一大进步,将有力地促进轮胎厂生产

发展和效益提高。
(西水集团永一橡胶有限公司 范 屏供稿)

风神公司 23.5—25 18PR
工程机械轮胎投产

中图分类号:TQ336.1;U463.341⁺.5 文献标识码:D

2005 年 2 月,风神轮胎股份有限公司 23.5—25 18PR 工程机械轮胎投产,为 23.5—25 系列工程机械轮胎增添了新品种。

23.5—25 18PR 工程机械轮胎是应山东工程机械股份有限公司要求设计开发的非标准产品,采用 L-3(G-12)S 型块状花纹,为该公司生产的 ZL-50 型岩石王装载机前轮配套,作业环境为采石场等条件较为苛刻的场地。该轮胎主要是为适应装载机在作业时前轮受到较大的冲击及负荷而设计,在施工设计上增大了胎体强度,以减小负荷下胎体变形,使轮胎能够承受更大的冲击负荷。

(风神轮胎股份有限公司 何红卫供稿)