

构不合理,产品质量参差不齐,因此企业应积极发展高品质、高性能的纤维帘布。一方面加速锦纶 66 的发展、遏制低水平重复建设的锦纶 6 项目;另一方面扩大高模量低收缩聚酯的工业化生产,不断提高产品质量,降低成本。同时开发高新技术产品,如芳纶、PEN 聚酯纤维等新型材料,以适应市场需求。

3.2 扩大锦纶 66 在半钢子午线轮胎中的应用

半钢子午线轮胎生产发展迅猛,因此开发半钢子午线轮胎用纤维材料成为帘布工业一个重要的发展方向,目前我国半钢子午线轮胎主要采用改性锦纶 66 和聚酯帘布。聚酯帘布在半钢子午线轮胎中的应用已比较稳定,锦纶 66 帘布还有一定的发展空间,它不仅可以替代聚酯帘布用于胎体,而且在轮胎缓冲层中应用也具有独到的优越性。因此应扩大锦纶 66 帘布在半钢子午线轮胎,尤其是缓冲层中的应用。

3.3 产品细化

近年来,国内一些大型轮胎生产厂家在技术研发方面的力量逐步加强,各种规格的精品轮胎越来越多地采用自行设计的帘线。因此,纤维帘布生产厂家应该做好轮胎市场细化的应对工作,根据不同的应用领域和性能要求,生产不同性能

和规格的帘布,以稳固市场、保证较大的利润空间。

3.4 加速技术进步、促进产品升级

帘布生产厂家应加大高强力、高品质纤维帘布的研制、试验和生产,使帘布升级换代,以适应轮胎轻量化、高性能、低成本等方面的要求,增强企业竞争力。

4 结语

我国已成为世界第一大帘布生产国,为促进合成纤维和轮胎行业的发展发挥了重要作用。由于市场变化,目前轮胎纤维帘布行业遇到了一些困难,但随着市场机制的日渐完善和健全,行业和企业内部的优化组合及技术进步,有效调整产品结构,相信纤维帘布行业将会逐步实现良性发展,为推动我国合成纤维和轮胎行业发展做出更大的贡献。

参考文献:

- [1] 高称意. 纤维骨架材料的现状和新材料开发动向[J]. 橡胶工业, 2004, 51(6): 371-375.
- [2] 徐鸣歧. 涤纶工业长丝现状与发展及在汽车行业的应用[A]. 车用纤维市场与技术研讨会. 杭州: 2004. 6.

收稿日期: 2004-10-27

风神公司矿山型系列载重轮胎全部投产

中图分类号: TQ336.1; U463.341+.3 文献标识码: D

近日,风神轮胎股份有限公司 12.00-20 18PR Q-22 花纹矿山型载重轮胎投产,这标志着该公司矿山型系列载重轮胎全部投产并投放市场。

矿山型系列载重轮胎是根据国内市场的特殊需要开发的新产品,包括 9.00-20 16PR, 10.00-20 16PR, 11.00-20 18PR 和 12.00-20 18PR 四个规格。该系列产品在设计时充分考虑了重载和路况差的苛刻使用条件,胎体坚固耐用,承载能力强;花纹为加深块状花纹,行驶面平坦,抓着力高,牵引性能优异,转向平稳,行驶安全;胎面采用抗切割的胶料,提高了轮胎的耐磨、抗刺扎、抗切割性能,延长了其使用寿命。

矿山型系列载重轮胎是风神公司继“盘煤王”系列后又一个个性化产品,其为公司今后轮胎开

发与市场需求有机结合提供了宝贵经验。

(风神轮胎股份有限公司 何红卫供稿)

风神公司大规模农业轮胎产销两旺

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D

2004 年下半年,风神轮胎股份有限公司大规模农业轮胎产销两旺,新开发的所有产品均已投入生产,部分产品供不应求。

2004 年下半年,受国家宏观政策调控的影响,公司工程机械轮胎产量有所下降,使得以往受生产能力限制不能排产的农业轮胎得以陆续生产,大规模无内胎农业轮胎产量大幅度提高,部分规格实现连续生产。

公司在加大无内胎农业轮胎出口的同时,针对国内市场对无内胎农业轮胎的需求,开发了 R-1 花纹 14.9-30 8PR 和 16.9-34 8PR 有内胎农业轮胎。

(风神轮胎股份有限公司 何红卫供稿)