

(5)汽油不宜刷得太多,刷后需待汽油挥发后再进行操作。

2.4 硫化工序

(1)硫化前仔细检查硫化胶囊,尤其是多次使用的硫化胶囊,因为这样的硫化胶囊因老化易产生细小裂纹。

- (2)检查胶囊卡盘,确保胶囊卡盘不泄漏。
- (3)控制硫化定型压力在工艺要求范围内。

2.5 加强员工素质教育

加强对各工序操作人员的技术培训工作,强

化员工质量意识,提高员工素质,并在生产过程中实行层检、互检,坚决杜绝不合格的半成品流入下工序。

3 结语

通过采取上述各项措施,经过半年多的努力,我公司基本避免了全钢载重子午线轮胎胎体帘线密度不均、裂缝、交叉和弯曲质量缺陷,轮胎 X 光检验合格率达到 99.8% 以上,效果良好。

收稿日期:2004-03-24

米其林在故乡成绩喜人
雷诺小将勇夺亚军

中图分类号:F27 文献标识码:D

米其林轮胎在故乡法国给支持者交上了一份令人满意的答卷。在 7 月 5 日世界一级方程式锦标赛法国大奖赛角逐中,米其林轮胎帮助 6 位车手取得积分。雷诺小将阿隆索获得职业生涯中第 2 个杆位,并最终取得亚军。

法国马尼-库尔赛道是全球 18 站比赛中最平整的赛道。这种平整的赛道表面意味着轮胎必须为赛车提供最大的抓着力,否则赛车将可能在高速转弯中打滑甚至冲出赛道。

其次,由于马尼-库尔赛道中部连续弯、高速弯以及发夹弯交错,赛道对轮胎的磨损相当大,参赛车队一般会在这里使用较软轮胎比赛,但是较软轮胎的耐磨性比较差,因此赛车轮胎供应商的任务就是为车队制造既能提供最大抓着力又耐磨的轮胎。法国站的比赛成绩证明,米其林做得非常完美。

在法国赛前的测试中,为了迎接 7 月初两站背靠背的比赛,米其林与车队技术部门联系更加密切。为车队提供最有价值和竞争力的轮胎一直是米其林的宗旨。在西班牙和银石两地的高强度测试后,车队对米其林为法国和英国站设计的轮胎非常满意。

在周六的排位赛中,米其林工程师的辛勤劳动换来了丰硕成果:阿隆索顺利拿到比赛首发;除了舒马赫取得第 2 名以外,其他成绩进入前 8 名的车手全部使用米其林轮胎参赛。在正式比赛中,米其林轮胎依旧发挥稳定。阿隆索一直保持

自己的优势,最后取得亚军。舒马赫和巴里切罗分别取得冠、季军,雷诺、BAR、迈凯轮和威廉姆斯车队一共 6 位车手取得了积分。

(本刊编辑部 吴秀兰供稿)

《汽车轮胎使用及案例分析》出版

《汽车轮胎使用及案例分析》由国家橡胶轮胎质量监督检验中心主任马良清主编,中国商业出版社出版发行。中国橡胶工业协会轮胎分会、天津车轮实验中心、风神轮胎股份有限公司、广州珠江轮胎有限公司、广州华南橡胶轮胎有限公司、昆山正新橡胶工业有限公司、北京首创轮胎有限公司、上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司、杭州中策橡胶有限公司和韩泰公司等企业对本书的编写给予了大力支持。

出版本书的目的在于普及轮胎基本知识,推广轮胎正确使用和保养知识以及全面介绍轮胎早期损坏的具体现象和原因。全书共分 6 章,分别介绍轮胎基础知识、轮胎制造工艺和各部件的作用、轮胎成品检测和室内试验、轮胎的使用和保养、轮胎损坏分析和典型案例以及轮胎的相关的法规 and 规定,内容丰富翔实,是轮胎制造商、经销商和广大轮胎用户不可多得的实用参考书。

本书采用大十六开、精装本,彩色印刷,定价 180 元。

联系地址:北京海淀区阜石路甲 19 号 国家橡胶轮胎质量监督检验中心;邮编:100039;联系人:祁 怡,纪 滔;电话:010-51338171;传真:010-68180963。