

强度和生产成本,同规格单条轮胎成本约降低0.3元。

几个月的试制和试产情况表明,锦纶帘布以

粗代细措施的应用,取得了摩托车轮胎产量和质量的双赢。

第二届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文

Application of 1400dtex/2V₁ nylon cord in motorcycle tire

WANG Zhen-jiang, LI Ci-peng, WANG Ji-zhong

(Dongguan Huacheng Tire Factory, Dongguan 523349, China)

Abstract: A motorcycle tire with better performance was obtained by using 1400dtex/2V₁ nylon 6 cord instead of 930dtex/2V₂ cord. In addition, the following measures were taken: increase C value of mold, reduce number of carcass ply, raise end point of turn-up, increase cord ply differential and change light and shade differential to graded differential, increase gage of inner liner, increase calender tension, reduce curing time, increase steam pressure and add post-cure equipment. The speed performance and endurance of modified tire improved significantly, the extra strength reduced, the productivity increased and the production cost lowered.

Keywords: motorcycle tire; nylon cord; speed performance; endurance

米其林成绩闪耀银石

中图分类号:F27 文献标识码:D

F1 英国大奖赛平静地结束了,但是对米其林合作伙伴迈凯伦来说,这是一个不眠之夜。在米其林轮胎的帮助下,雷克南在周六取得了他的首个杆位,并在最后正式比赛中取得本站亚军,首次登上今年领奖台。迈凯伦迎来了复苏,他们在英国本土取得了今年最大的胜利。

英国银石赛道和意大利蒙扎等赛道属于高速赛道,但由于银石的独特地理位置,对赛车空气动力学部件以及轮胎要求非常高。银石拥有连续弯道以及超长的直道,这样的赛道本身就对赛车抓着力性能提出了很高的要求。银石的前身是机场,地处空旷地带,赛道上的横向风很大,如果轮胎不能提供最大抓着力,赛车又没有足够下压力,就会在转弯时发生侧滑。这要求轮胎供货商找到最佳的解决方法:轮胎不能太软也不能太硬。太软的轮胎虽然能提供足够抓着力,但是在直道上的表现无法满足要求;太硬的轮胎在转弯中无法为赛车提供足够的抓着力。

米其林工程师向这种极限要求发出挑战。在法国大奖赛之前的测试中,米其林已经为英国大

奖赛准备好了高品质轮胎。雷克南就是使用米其林新配方的轮胎在3次练习赛以及周六排位赛中取得最好成绩的。排位赛中巴顿(BAR)、特鲁利(雷诺)、阿隆索(雷诺)、库塔(迈凯伦)和蒙托亚(宝马·威廉姆斯)6位米其林合作伙伴车手在前8位发车。在正式比赛中,舒马赫获得本站冠军,巴里切罗取得第3名,巴顿取得第4名,蒙托亚位于第5位,库塔排名第7位,韦伯取得第8名。

在周六排位赛后,雷克南表示:“米其林为我们提供了非常好的轮胎,让我的赛车有足够的抓着力。赛车整体运行相当平稳。”

米其林赛事总监皮埃尔-迪帕基耶说:“我们的轮胎在整个周末表现得相当稳定,我们的合作伙伴都使用了同一规格的轮胎。雷克南做得非常好,我很高兴看见迈凯伦重新回到它原先的位置上来。很显然,我们的几支合作伙伴车队都能在本赛季余下的比赛中向胜利发出挑战。迈克尔-舒马赫今天做得非常好。我们将于本周开始在赫雷斯赛道对将在霍根海姆使用的轮胎进行测试。我希望在那里还能像去年一样,最后成绩包揽前6名。”

(本刊编辑部 吴秀兰供稿)