

度或质量误差较大也是造成胎里露线的原因。

## 5 结语

由于全钢载重子午线轮胎的冠部和胎圈部位承受了整个轮胎所受的 90% 以上应力,因此轮胎冠部和胎圈部位是其最易出现问题的两个部位。

### 贝卡尔特中国技术中心开业

中图分类号:TQ330.38+9 文献标识码:D

2004 年 4 月 23 日,贝卡尔特中国技术中心(BCTC)隆重举行开业庆典,贝卡尔特集团副总裁马克·凡迪卡斯蒂尔出席开业典礼并致欢迎辞,江阴市委副书记、江阴市经济开发区主任嵇克俭,中国橡胶工业协会骨架材料专业委员会许春华女士出席开业典礼并致贺辞。来自中国橡胶工业协会及其骨架材料专业委员会、北京橡胶工业研究设计院、相关轮胎生产企业以及其它单位的代表近百人参加了庆典。

BCTC 位于江苏省江阴市滨江经济开发区,紧邻中国贝卡尔特钢帘线有限公司。BCTC 不仅装备了开发新产品、改进工艺及试验用途的专业设备,而且拥有一大批不同领域的专业技术人员,这是贝卡尔特集团在比利时本土之外最雄厚技术力量的体现。BCTC 的使命是通过开发新产品、提供技术支持和各种试验测试服务等手段,推动快速成长的中国子午线轮胎工业所要求的骨架材料应用方面的发展。面对这极具挑战的任务,具有丰富专业经验的贝卡尔特集团总部的相关技术力量也将会随时全力以赴。

BCTC 的测试项目涉及胶料评估、粘合性能评估、钢丝帘线静态与动态性能评估、钢丝帘布制备、轮胎检测与分析、微观分析 6 个方面。胶料评估包括胶料硫化性能及工艺性能测试和物理性能测试。粘合性能评估包括 ASTM, Strip 等不同试验方法的对比;初始粘合性能和热老化、湿老化、蒸汽老化、盐水老化等粘合性能测试。钢丝帘线静态与动态性能评估包括断裂强度、弹性模量、部分负载伸长等测试,弯曲刚度、压缩强度、冲击强度测试,橡胶渗透性能测试,耐疲劳性能、耐磨损性能测试,芯股错位阻抗试验。钢丝帘布制备方面包括钢丝帘线压延、裁断工艺性能评估。轮

对于有 0°带束层结构的产品,采用以上措施较好地解决了冠爆的问题;但随着胎冠刚性的增大,对胎冠的耐磨性也提出了更高的要求。

全钢载重子午线轮胎生产中严格控制工艺参数和技术指标是一个不容忽视的问题。

收稿日期:2004-01-30

胎检测与分析包括 X 光检验、尺寸测量与分析、粘合与渗胶检验、检测轮胎实际使用后的钢丝帘线强度及疲劳性能的保持率。微观分析包括扫描电镜(SEM)和能谱仪(EDX)以及光学显微镜分析。贝卡尔特中国技术中心总经理马瑞德先生详细介绍了技术中心建立的背景、使命、装备与功能等,并对代表们特别感兴趣的问题给予了解答。

贝卡尔特服务于中国发展轮胎事业已有十多年之久。2003 年,中国贝卡尔特钢帘线有限公司(CBSC)正式成立 10 周年,同时贝卡尔特沈阳钢帘线有限公司(BSSC)也迎来了 5 周年庆典,两家公司生产均呈现迅猛增长的势头,为国内和国外客户提供着优质的产品和服务。正在建设中的第 3 家工厂——位于山东威海市的贝卡尔特山东钢帘线有限公司(BSTC)将于 2004 年年底正式投产运营。至 2004 年年底,这 3 家工厂的钢丝帘线的总产量将达到 12 万 t,其中 CBSC 8 万 t, BSSC 3 万 t, BSTC 1 万 t。鉴于生产能力的扩大,贝卡尔特在江苏江阴市成立了 BCTC。BCTC 将与中国的轮胎生产厂家合作,为其未来发展新产品开发、工艺问题解决和钢丝帘线测试等提供服务。

BCTC 的工作重点:启动现有设施,包括测试设备和新产品研发设备;建立高质量的技术队伍并开展培训;与客户开展项目合作,使客户对钢丝帘线有更深入的了解,并对客户现有的问题提供解决方案;通过与轮胎研究院开展强强合作,旨在通过发挥各自的优势推动中国的轮胎新产品开发,为轮胎工业的发展作出贡献。

庆典期间,还举行了贝卡尔特在中国设立大学奖学金项目的签字仪式,北京科技大学、西安交通大学、东北大学 3 所高等学校分别在大学奖学金项目书上签字。

(本刊编辑部 黄丽萍供稿)