

表 1 成品轮胎物理性能试验结果

项 目	试验结果
胎面胶	
邵尔 A 型硬度/度	67
拉伸强度/MPa	20.3
拉断伸长率/%	490
阿克隆磨耗量/cm ³	0.173
胎冠帘线角度/(°)	51
帘线拉伸性能	
断裂强力/N	223.0
断裂伸长率/%	19.7
66.7 N 伸长率/%	8.7

结果见表 2。从表 2 可以看出,成品各项性能试验结果均符合国家标准要求。

6.2 实际使用情况

7.00—16 14PR 山地型轻载轮胎有针对性地投放南方市场,经过近一年时间的使用,基本上没有出现因质量问题而造成的早期损坏现象。用户普遍反映轮胎结实耐用,承载能力明显增强,胎面耐磨性能和抗刺扎性能良好。轮胎综合行驶里程在 3 万 km 以上,达到了预期的设计目标。

7 结语

7.00—16 14PR 山地型轻载轮胎是针对道路

表 2 成品性能试验结果

项 目	试验结果	GB/T 19047—2003
充气外直径/mm	781.6	775±9.3
充气断面宽/mm	200.7	200±7
高速性能/h	9.5(冠空)	≥3.5
耐久性能/h	112(未坏)	≥47
最小破坏能/J	836.4	≥712

注:高速试验通过速度为 130 km·h⁻¹。耐久性试验充气压力为 730 kPa,负荷为 1 320 kg,速度为 55 km·h⁻¹,负荷率依次为 65%,85%,100%,110%,120%,130%,140% 和 150%,对应时间分别为 7,16,24,10,10,10,10 h 及至损坏。

状况差、使用条件苛刻的南方山区设计的。通过调整轮胎外缘尺寸和提高胎体强度等技术措施,提高了轮胎的负荷能力;通过改变胎面胶配方,提高了胎面的耐磨性能和抗刺扎性能。该规格产品投放市场后,逐步被广大用户认可,市场份额不断扩大,经济效益和社会效益显著。

参考文献:

[1] 张士齐. 轮胎力学与热学[M]. 北京:化学工业出版社, 1988. 25-27.
[2] 吴道兰. 轮胎磨损的影响因素[J]. 橡胶工业,1991,38 (4):23.

收稿日期:2004-03-06

米其林轮胎在世界一级方程式锦标赛
西班牙大奖赛中获得成功

中图分类号:F27 文献标识码:D

在 5 月 9 日晚上结束的世界一级方程式锦标赛西班牙大奖赛中,米其林合作车队再一次取得了好成绩,一共有 5 位车手在本站比赛取得了积分。法拉利车队的舒马赫和马里切罗取得本站冠亚军,特鲁利则代表米其林轮胎以第 3 名的成绩登上领奖台。

在比赛最后,特鲁利经受住了西班牙本土车手阿隆索的挑战,在本赛季第 1 次登上领奖台。雷诺车队与法拉利车队是仅有的两支在本赛季各站都获得积分的车队。特鲁利对他本人的表现和米其林轮胎给予了充分肯定,他认为能够登上领奖台首先应感谢米其林轮胎、雷诺发动机以及整个车队。

BAR 车队的日本车手佐藤琢磨在 8 日的排

位赛中赢得了第三的发车位置,这是他个人职业生涯中的最好排位。在正式比赛中第 5 名的成绩也成了他职业生涯中的最佳成绩。他的队友巴顿在排位不理想的情况下奋力追赶,最终名列第 8。巴顿在周六的排位赛中由于操作原因将赛车驶出了赛道。在周日的比赛中,米其林轮胎提供的良好抓着力帮助这位英国车手超越了 6 位对手,最后巴顿取得了宝贵的一分。

米其林赛事总监皮埃尔-迪帕基耶对当天的比赛评价道:“今天我们见识到了对手的真正实力,但是从技术角度来讲,我认为本周的成绩还是令人满意的,轮胎帮助雷诺与 BAR 车队在排位赛中取得了好的名次。几支车队比赛中选择的轮胎很适应加泰罗尼亚赛道,轮胎表现非常稳定。接下来我们将投入备战摩纳哥大奖赛,我们期待连续 3 场都有好成绩。”

(本刊编辑部 吴秀兰供稿)