

合强度,特别是老化后的粘合强度,延长产品的使用寿命。试验证明,在轮胎帘布胶中加 5 份粘合增进剂 AIR-1,胶料老化前的 H 抽出力提高 15%,拉伸强度略有提高;老化后的 H 抽出力提高 25%,拉伸强度提高 20% 以上。此外,粘合增进剂 AIR-1 还是一种多功能助剂,具有促进炭黑和其它配合剂在胶料中分散的作用,可缩短混炼时间,降低能耗;改善胶料物理性能,具有较好的增硬补强效果,胶料的耐疲劳、耐热和耐老化性能好,不喷霜;降低胶料含胶率和产品成本。

手握性能如此优越的产品,本来可以获得更为丰厚的利润,但是公司董事长宋云保认为,做人要“以诚信为本”,供需方双赢才能保持长期的互利合作,因此坚持让利用户,为该产品的迅速普及铺平了道路。

为适应创新时代的需要,为了与轮胎和橡胶制品行业日新月异的发展同步,天宝公司又推出了粘合增进剂 AIR-11、热稳定剂 HS-80 和抗疲劳剂 RF-30 三种新产品,为轮胎和橡胶制品行业参与国际竞争提供支持和保证。粘合增进剂 AIR-11 可提高橡胶与钢丝帘线的粘合强度,老化后粘合强度保持率高;与钴盐并用协同效应显著,可延缓钴盐胶料的老化。热稳定剂 HS-80 可提高胶料的耐热性能,降低胶料的动态生热;具有抗硫化返原性,适应高温硫化。抗疲劳剂 RF-30 可明显提高胶料的耐疲劳性能和综合物理性能。这 3 种新品助剂目前均已批量投放市场,经多家轮胎厂试用,反映效果良好。

在成绩和荣誉面前,天宝人并没有满足,他们还将一步一个脚印继续向前迈进。2004 年,该公司计划投资 3 000 万元在新厂区内再建 10 000 m² 新厂房,力争在短期内把粘合增进剂 AIR-1 的年产量扩大到 2 万 t;尽早实现粘合增进剂 AIR-11、热稳定剂 HS-80 和抗疲劳剂 RF-30 的大批量生产;开发更多新品种助剂,把天宝公司做大、做强,使其成为中国橡胶助剂重要的生产基地之一。为此,天宝公司诚邀有志于国产橡胶助剂发展、创新的单位、专家、学者及能人前往洽谈多种形式的合作,共同为我国橡胶助剂赶超世界先进水平贡献更大的力量。

(本刊编辑部 涂学忠供稿)

2003 年度中国石化协会科学技术奖 评选结果揭晓

中图分类号:TQ33 文献标识码:D

日前,2003 年度中国石油和化学工业协会科学技术奖评选结果揭晓。获奖项目共计 109 项,其中技术发明奖 5 项(一等奖 1 项,二等奖 1 项,三等奖 3 项),科技进步奖 104 项(一等奖 10 项,二等奖 42 项,三等奖 52 项)。江苏兴达钢帘线股份有限公司完成的《子午线轮胎专用高性能新结构钢帘线生产技术开发》获科技进步一等奖;北京橡胶工业研究设计院与山东成山轮胎股份有限公司合作完成的《高性能驱动型花纹无内胎全钢载重子午胎》、北京金运通大型轮胎翻修厂完成的《矿用巨型工程机械轮胎无模硫化新工艺》分获科技进步二等奖;北京橡胶工业研究设计院与沈阳黎明航空发动机(集团)有限责任公司合作完成的《1285 硅橡胶适应性研究》,华南理工大学完成的《密炼机橡胶混炼智能控制系统的研制及推广应用》,山东阳谷华泰化工有限公司完成的《复合橡胶塑解剂 HTA》,北京橡胶工业研究设计院、上海橡胶制品研究所、中国化学工业桂林工程公司和化学工业出版社合作完成的《橡胶工业手册(修订版)》分获科技进步三等奖。

(本刊编辑部 黄丽萍供稿)

北京首创斜交轮胎项目落户保定

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

北京首创轮胎有限公司与河北龙帝集团有限公司合资生产汽车斜交轮胎项目日前在保定市徐水县举行奠基仪式。

首创轮胎有限公司投资占注册资本 51%,以全部配套设备及原有公用工程设备、市场营销网络、技术、商标等投入;位于保定市徐水县的河北龙帝集团有限公司投资占注册资本 49%,以土地、现有厂房、办公设施等投入。项目预计 2005 年投产,达到年产汽车斜交轮胎 200 万条的生产能力。

据保定市汽车工业发展领导小组办公室介绍,这是该市第一个汽车轮胎投资项目。目前,保定市在保证整车发展的同时,开始加快零部件配套体系建设步伐。

(摘自《中国汽车报》,2004-03-09)