

2.4.4 实际里程试验

生产试验轮胎 100 条进行实际里程试验,一年来无因胎体损坏返回现象,使用情况明显优于正常生产轮胎,用户反映良好。

3 结论

(1)应用粘合增进剂 NMP-ZD 可以大大提高老化前后(特别是老化后)胶料与锦纶帘线间的粘合性能,同时提高硫化胶的耐热老化性能。

(2)胎体胶中应用粘合增进剂 NMP-ZD 可以提高轮胎行驶后胎体层间的粘合强度。

(3)应用粘合增进剂 NMP-ZD 可以提高轮胎的速度性能和耐久性能。

(4)将粘合增进剂 NMP-ZD 用于胎体胶配方中,能减少脱层,提高外胎质量,具有显著的经济效益。

致谢:本研究在试验过程中得到了青岛赛轮子午线轮胎信息化生产示范基地有限公司刘燕生高级工程师和(原)本公司副总经理石德龙的热情指导以及厂技术处、实验室及车间有关人员的大力支持和帮助,在此表示衷心感谢。

第二届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文

Application of adhesion promoter NMP-ZD in bias truck tire

DONG Li-qiang, SUN Xue-jie

(Shandong Linglong Rubber Co., Ltd, Zhaoyuan 265400, China)

Abstract: The application of the adhesion promoter NMP-ZD in the breaker and outer ply compounds of bias truck tire was investigated. The results showed that the adhesion property and heat aging property of compounds, and the performance of finished tire improved and the life time of tire extended by adding 1.5 phr of resorcinol and 2.5 phr of NMP-ZD in breaker compound and 1.2 phr of resorcinol and 2 phr NMP-ZD in outer ply compound based on the original production formula.

Keywords: adhesion promoter; resorcinol; bias truck tire; speed performance; endurance

上轮集团如皋公司 250 万条 全钢子午线轮胎项目开工

中图分类号: TQ336.1; U463.341⁺.3/.6 文献标识码: D

上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司总投资 12 亿元、年产 250 万条全钢载重子午线轮胎建设项目日前在江苏如皋经济开发区举行开工典礼。这是目前全国最大的全钢子午线轮胎建设项目。公司提出力争在 5 年内再造一个双钱载重轮胎公司。

全钢子午线轮胎作为高新技术产品,是载重轮胎的发展方向 and 斜交轮胎更新换代的产品。2003 年,尽管我国全钢子午线轮胎增幅达到 60% 以上,产量达到 1 100 多万条,但载重轮胎子午化率仍只有 36.75%,而发达国家载重轮胎子午化率均在 85%~90%。上轮公司目前全钢子午线轮胎产量 170.01 万条,市场占有率为 16.81%,居全国同行业之首,且在国内外市场供不应求。为此,上轮公司决定采取多元投资方式进行对外

投资和产业转移。

新创建的上海轮胎橡胶(集团)如皋有限公司注册资本 2 亿元,其中上轮出资 1.1 亿元,占股份 55%;美国平亚公司出资 5 000 万元,占 25%;自然人出资 4 000 万元,占 20%,生产销售双钱牌全钢子午线轮胎。一期工程投资 4 亿元,年产 50 万条高性能全钢子午线轮胎,计划 2004 年 10 月完成土建工程,2005 年 3 月第 1 条全钢子午线轮胎下线,10 月形成一期工程 60% 的生产能力,年底全面投入运行,争创质量、速度、成本、效率全国第一。

上轮公司提出,将加快产品结构升级,加大技术改造投入,争取轮胎产量以 25%~30% 的速度递增,4 年后达到 750 万条的年生产能力,其中全钢子午线轮胎 500 万条,努力建造一个“世界先进、亚洲领先、中国第一”的现代化全钢子午线轮胎制造基地。

(摘自《中国化工报》,2004-03-09)