



图 10 多种传感器的数据融合和各种汽车电子系统的综合集成

致谢:本项目部分由国家计委和中科院“海外杰出人才引进计划”和国家自然科学基金委“国家杰出青年研究基金”课题组以及三角集团资助完成,特致鸣谢。

参考文献:

- [1] Pohl A. Monitoring the tire pressure at cars using passive SAW sensors[A]. Proc. IEEE Ultrasonics Symp. Toronto, Canada: 1997.
- [2] Ruppel C W. SAW devices for consumer communication applica-

- tions[J]. IEEE Tran. Ultrasonics, Ferroelectrics and Frequency Control. 1993, 40(5):12.
- [3] Wit C C. A new model for control of system with friction[J]. IEEE Trans. Automatic Control. 1995, 40(3):48.
- [4] Li L, Wang F Y. Observer design for virtual sensor of road/tire friction conditions[A]. Proc. of ICOSYS. Brasil:2002.
- [5] Hahn J. GPS-based real-time identification of tire-road friction coefficient[J]. IEEE Trans on Control Systems Technology. 2002, 40(3):51

第 12 届全国轮胎技术研讨会论文(二等奖)

山东泰山轮胎有限公司挂牌成立

中图分类号:F271 文献标识码:D

2002 年 9 月 19 日,山东泰山轮胎有限公司正式挂牌成立。肥城市委书记朱玉合,市委副书记、市长刘卫东为新公司揭牌。

泰山轮胎有限公司董事长、总经理翟远新在公司揭牌仪式上讲了话。他指出,根据市委、市政府要求,本着对职工、企业及国家负责的原则,广泛发动群众,统一认识,先后完成了人员摸底、资产评估和方案制定工作,并将方案印发给全体职工进行讨论修改,提交职代会通过,全体职工按个人入股申请足额缴纳出资,共募集股本 1 125 万元。新公司的筹备严谨有序,扎实稳妥,既维护了职工利益,又把市政府的要求落到了实处,实现了生产经营和职工思想的双稳定。

肥城市市长刘卫东在揭牌仪式上讲话时指出,作为原化工部专业轮胎定点企业,泰山轮胎厂走过了 30 多年的发展历程。特别是 1999 年划归地方以来,企业领导带领广大干部职工,认真实施“稳中求快,造大培强”的发展战略,使企业不仅成为肥城市工业经济的顶梁柱,而且跨入泰安市实施的“13511”工程行列。山东泰山轮胎有限公司的成立是泰山轮胎厂加快建立现代企业制度、加

速企业改革与发展迈出的关键一步,也是肥城市纵深推进改革改制、全力建设工业强市所取得的又一重大成果。他希望山东泰山轮胎有限公司按照“十五”期间的既定目标和思路,进一步抢抓机遇、乘势快上,切实以全新的机制和更加强劲的步伐跨跃前进;特别要建立健全规范的法人治理机构;搞好制度创新、技术创新和产品创新,增强企业综合竞争力,使企业发展再上新台阶。

(山东泰山轮胎有限公司 郭泗耀供稿)

河北轮胎有限责任公司大胎车间建成投产

中图分类号:F273 文献标识码:D

河北轮胎有限责任公司 2002 年的技改重点项目——新建大胎车间于 10 月 16 日竣工投产。新车间主要生产工程机械轮胎、大型农业轮胎等产品,设计年生产能力为 5 万条,新增产值 1 亿多元。此项工程在建设中充分体现了快、好、省的原则,从设计到投产只用了 6 个月的时间。大胎车间的建成投产为该公司增添了一个新的经济增长点。

(河北轮胎有限责任公司 王向仁供稿)