

3.2 装机试验

20.5 - 25 和 17.5 - 25 轮胎分别于 2000 年进行了装机试验(参加试验的两种规格轮胎各两套)。结果表明,试验轮胎的使用寿命均达到了 3 800 h 以上,且试验过程中轮胎无脱层和掉块等现象,胎面磨损均匀,性能良好,产品质量达到国内先进水平。

3.3 轮胎实际使用情况

20.5 - 25 和 17.5 - 25 轮胎批量生产后,国内外用户反馈信息表明,20.5 - 25 和 17.5 - 25 轮胎在耐磨损、耐切割和耐刺扎等方面性能优异,

使用安全可靠。

20.5 - 25 和 17.5 - 25 轮胎的研制与生产,为企业创造年利润 1 200 万元以上,经济效益显著,同时填补了泰安市工程机械轮胎的两项空白。

参考文献:

- [1] 易甲波,许光明,卢庆树. 优化结构设计提高 18.00 - 33 无内胎工程机械轮胎性能及质量[J]. 轮胎工业,2000,20(2):81-82.
- [2] 吴苡仁. 关于大型工程机械轮胎子午化的思考和建议[J]. 轮胎工业,1998,18(3):138-140.

收稿日期:2001-11-25

贵轮公司 2001 年工作总结和 2002 年经营目标

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

2002 年 1 月 5 日,贵州轮胎股份有限公司召开了 2002 年经营工作会议。会议总结了 2001 年的生产经营工作并提出了 2002 年的经营目标。

马世春总经理在生产经营工作总结中指出:2001 年,公司全年完成轮胎产量 2 791 043 套,同比增长 9.67%;产值 17.89 亿元,同比增长 16.3%;总销售量 2 894 130 套,同比增长 9.23%;销售收入 14.05 亿元,同比增长 17.08%;进出口总额 8 126.76 万美元,同比增长 21.3%;出口收汇 5 524.26 万美元,同比增长 96.6%。

会议上提出 2002 年公司的经营指导思想是:以提高公司市场竞争力和保持公司长期持续发展为核心,坚持“发展才是硬道理”,认真落实“三个代表”的思想;以转换经营机制,稳定推行劳动、人事、分配制度改革为动力,全力推进品牌战略和管理创新、技术创新,实现提高产品质量、降低产品成本的目标;强化以资金管理为中心,以成本管理为重点的财务管理制度;继续并加快产品结构调整,形成公司产品特色和竞争优势;继续坚持调整、巩固、开拓国内国外两个市场,构建稳定、可靠、有抗风险能力的市场网络,全面提高公司的市场竞争能力和经济效益。

会议提出 2002 年生产经营目标为:产量 315 万套,产值 24 亿元,资金回笼 18 亿元。

为了顺利实现 2002 年的经营目标,马世春总

经理提出了以下 7 点措施:

- (1) 转换经营机制,强化企业内部改革;
- (2) 建构稳定可靠的营销体系;
- (3) 加快产品结构调整,形成竞争特色;
- (4) 狠抓质量管理,推行品牌战略;
- (5) 坚持技术创新,提高科技开发能力;
- (6) 坚持管理也是生产力的思想,实施管理创新;
- (7) 转变作风、振奋精神、艰苦创业,确保实现经营目标。

(本刊讯)

曙光院召开第十届学术报告会

中图分类号:TQ330 文献标识码:D

日前,中橡集团曙光橡胶工业研究设计院第十届学术报告会降下帷幕。此次报告会共收到论文 50 篇,涉及轮胎结构优化、配方研究、工艺改进、设备改造、计算机辅助设计、信息技术应用、质量控制、生产现场管理等内容。其中《ACAD2000 扩充命令集-曙扩-开发》获得优秀论文一等奖;《航空轮胎翻新硫化工艺探讨》、《汽车轮胎胎面胶配方研究》和《SJQL-1500I 型激光全息轮胎无损检测仪上位机监控程序 PLCOM 的开发》获优秀论文二等奖;《提高波音 737-300、波音 757-200 飞机主轮轮胎起落次数的研究》等 7 篇论文获优秀论文三等奖。

(中橡集团曙光橡胶工业研究设计院
邓海燕供稿)