

入部分硅烷偶联剂,可以降低胶料的粘度,缩短焦烧时间和正硫化时间,增大硫化胶的邵尔 A 型硬度和 300% 定伸应力;选用三段混炼可改善胶料的挤出工艺性能。虽然胶料的各项性能已经达到设计要求,但高速性能试验结果仍然不理想,说明轮胎整体配方的各项性能还需重新调整,以取得合理的物理性能平衡。

参考文献:

- [1] White L. 白炭黑在轮胎中应用的现状[J]. 宋凤珠摘译. 轮胎工业, 1997, 17(10): 605-607.
- [2] 卢咏来, 张立群, 刘力, 等. EPDM 胶料的性能研究[J]. 橡胶工业, 1999, 46(4): 195-200.
- [3] 王登祥. 轮胎滚动阻力文献述评[J]. 轮胎工业, 1997, 17(12): 707-711.

第 11 届全国轮胎技术研讨会论文

Application of silane coupling agent to silica-filled bias tire tread compound

CHENG Rui

(Xinjiang Factory, Hangzhou China Strategy Rubber Co. Ltd., Jiande 311607, China)

Abstract: The application of the silane coupling agent to the silica-filled tread compound of bias tire was investigated. The results showed that the viscosity of compound decreased, the scorch time and optimum cure time reduced, and the Shore A hardness and 300% modulus of vulcanizate increased as the coupling agent Si69 was added to the silica-filled tread rubber compound; the extrudability and the dimensional stability of extruded tread improved with 3 steps mixing technology.

Keywords: silane coupling agent; silica; bias tire; tread compound

全国汽车工业企业营销战略和消费市场 研究论坛在长春举行

中图分类号: F407.471 文献标识码: D

全国汽车工业企业营销战略和消费市场研究论坛于 2001 年 8 月 25~27 日在长春举行。此次论坛由全国市场研究行业协会《市场研究》杂志社和一汽集团《汽车工业研究》杂志社联合主办, 北京环亚市场研究社、北京新华信市场研究公司、中国汽车工业咨询公司、国家信息中心经济咨询中心、易车网、吉林广深(雅昌)市场调查研究公司等单位支持赞助。来自全国各地的的主要汽车厂商、专业研究公司、高等院校、专业媒体和杂志社的有关专家和学者参加了会议。会议共收到论文 36 篇。与会代表就当前我国汽车工业面临的问题、中国加入 WTO 所带来的机遇和挑战、未来汽车工业的发展趋势和潜在的市场、汽车工业未来应采取的生产和营销战略、互联网和新闻媒体应发挥的作用等进行了广泛的交流和研讨, 并一致认为, 中国汽车工业的发展前景是广阔的, 虽然目前整

个行业仍在探索学习中前进, 但随着时间的推移、发展大环境的影响以及企业自身的不断努力, 中国汽车工业一定会在未来的全球经济一体化格局中占有一席之地, 并将处于举足轻重的地位。

(本刊编辑部 黄丽萍供稿)

车轮应急行驶器

中图分类号: U463.345 文献标识码: D

由白铁山申请的专利(专利号 99209920, 公布日期 2000-03-29)“车轮应急行驶器”, 其前、后轮分别装于本体前、后部下侧, 两滚轮在前轮与后轮之间前、后设置, 与地面相离。滚轮间的距离小于故障轮胎直径。后滚轮轴与后轮轴上分别装有传动齿轮, 两者相啮合。当发生爆胎等故障时, 将该应急行驶器放置故障车轮下部, 车辆向行驶, 轮胎在滚轮上转动, 在摩擦力作用下, 两滚轮同时转动并通过后滚轮轴带动传动齿轮转动, 从而驱动后轮转动, 使之与车辆一同向行驶。