

表1 改进前、后轮胎性能对比

项 目	方案 A	方案 B	方案 C	原设计
外直径/mm	1 013.4	1 014.0	1 014.5	1 015.0
断面宽度/mm	254.3	255.3	256.0	256.0
200%负荷下沉量				
/mm	48	52	53	56
压穿强度/J	3 256	3 178	3 181	2 900
耐久性试验 [*] /h	79.3	84.3	88.5	70(平均值)
200%超负荷耐久				
性试验 [#] /h	28.3	29.2	35.2	19(平均值)

注: *试验速度为 65 km·h⁻¹; # 试验速度为 30 km·h⁻¹。

试验结果见表 2。

3 结语

(1) 所设计的 3 个方案的 10.00 - 20 16PR 增强型轮胎外缘尺寸、强度及耐久性能全部达到国家标准要求。

(2) 本次设计的增强型轮胎均采用宽缓冲

表2 实际里程试验结果

项 目	方案 A	方案 B	方案 C	原设计
内蒙古				
平均行驶里程/km	64 286	70 185	68 541	65 927
累计平均磨耗				
/(km·mm ⁻¹)	5 391	5 866	5 742	5 528
试验轮胎数量/条	48	50	50	50
退赔轮胎数量/条	0	0	0	0
四川				
平均行驶里程/km	60 492	67 213	64 835	59 847
累计平均磨耗				
/(km·mm ⁻¹)	5 391	5 866	5 742	5 528
试验轮胎数量/条	50	49	48	50
退赔轮胎数量/条	0	0	0	0

层结构,使缓冲端点避开了肩部应力集中区,且 3 个方案轮胎的胎身及胎圈部位均有不同程度增强,从而使轮胎超负荷状态下的下沉量减小,轮胎的超负荷耐久性能明显提高。

收稿日期:2001-06-21

三角牌轮胎获省产品免检证书

中图分类号:TQ336.1;F273.2 文献标识码:D

近日,三角集团生产的三角牌轮胎获 2001 年度第一批山东省质量技术监督局颁发的“产品免于流通领域质量监督检查证书”。

对名优企业的产品免于流通领域的质量监督检查是山东省质量技术监督部门的一项扶优扶强措施,它对于避免重复检查、减轻企业负担和引导消费都起着十分重要的作用。根据有关规定,获准免于流通领域质量监督检查的产品及其生产的企业应符合产品质量稳定、企业有较完善的质量保证体系、产品标准达到或超过国家和行业标准、产品在地、市以上质量技术监督部门最近连续 3 次以上质量监督检查均为合格等几项硬性要求。三角集团生产的三角牌全钢子午线轮胎各项性能经检测均达到国际先进水平,高级轿车轮胎、轻型载重子午线轮胎及精品斜交轮胎的主要性能指标均达到或超过标准要求,市场占有率居全国同行业前列。公司先后通过 ISO 9001 质量体系、ISO 10012 计量确认体系、ISO 14001 环境管理体系及美国三大汽车公司的 QS-9000 质量体系认证,为企业不断提高质量和致力于现代化科学管理提供了有力保障。

此次,三角牌轮胎被列为省免检产品,既为企业发展创造了一个宽松、良好的外部环境,更为公司持续改进和创新提供了强劲的内在动力。

(三角集团有限公司 赵小惠供稿)

越南限制橡胶出口

中图分类号:TQ332.1 文献标识码:D

近日,越南对出口 NR 开始征收 7% 的出口税,以限制橡胶出口。

越南 NR 的年产量在 2.5 万 t 上下浮动,近年来约有一半左右向中国出口,主要是通过两国边境贸易进行交易。中国的企业进口越南 NR 后进行加工,一部分供国内销售,另外一部分向其他国家出口。因为越南企业向中国出口的橡胶价格高于其在国内的销售价格,所以越方努力扩大对中国的出口量。现在越南国内的 NR 年加工生产能力为 2.4 万 t,因供货不足,加工工厂的开工率不足 70%。越南价格委员会一位负责人说,很多企业争相出口 NR 导致了越南国内的橡胶加工生产企业开工不足,产业萎缩,因此政府决定征收橡胶出口税。

(本刊讯)