

5 结语

从配方设计、结构设计、工艺设计方面对提出的框架式技术措施进行实施,从而有效地提高 9.00 - 20 16PR 轮胎速度性能。随着科学技术的发展,其它斜交轮胎产品应借鉴此经验,使我国的轮胎产品质量迎头赶上,全面提高。只有这样才能在竞争中立于不败之地^[11]。

参考文献:

- [1] 梁慎言,罗锡荣,杨始燕,等.提高载重尼龙轮胎速度性能的研究[J].轮胎工业,1999,19(4):220.
- [2] 乔俊.高速公路上轮胎爆破的原因和防范措施[J].轮胎工业,1999,19(9):551.
- [3] 孙德琴.提高载重汽车斜交轮胎高速性能的研究[J].轮胎研究与开发,1997(1):45.
- [4] 杨树田.提高载重斜交轮胎耐磨性的研究[J].轮胎工业,

1999,19(4):222.

- [5] 陈志宏.我国轮胎原材料现状与发展趋势[J].橡胶工业,1999,46(10):627.
- [6] 莫定瑛.尼龙轮胎整体配方设计[J].轮胎工业,1995,15(12):750.
- [7] 何睦.提高轮胎负荷能力的研究[J].轮胎工业,1999,19(11):649.
- [8] 姜少云,杨红日,潘于丽,等.优化结构设计提高 9.00 - 20 16PR 载重斜交轮胎高速与耐久性能[J].轮胎工业,1999,19(2):814.
- [9] 崔海娟.辽轮手控裁断机变自控[J].中国橡胶,1999(9):24.
- [10] 闫秀梅.单片机在硫化罐控制中的应用[J].轮胎工业,1999,19(11):678.
- [11] 陈志宏.我国轮胎工业现状与展望[N].中国化工报,2000-01-19(3).

第 11 届全国轮胎技术研讨会论文

Improvement of speed performance for 9.00 - 20 16PR tire

ZHU Feng-wen, ZHAO Hong-jin, YANG Shu-tian

(Liaoning Tire Group Co., Ltd., Chaoyang 122009, China)

Abstract: The measures in formulation, structure design and process design were taken to eliminate the early separation at shoulder of 9.00 - 20 16PR tire during the operation at high speed. The results showed that the physical properties of vulcanizates at different parts of tire improved; the endurance of finished tire increased by 37.6%; and the speed performance increased by 22.3%.

Keywords: bias truck tire; endurance; speed performance

印尼轮胎协会呼吁考虑停止 从中国进口轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

印度尼西亚轮胎生产商协会以从中国进口的汽车轮胎质量不佳为由,呼吁印尼政府考虑停止从中国进口轮胎。该协会负责人说,目前从中国进口的轮胎在印尼轮胎市场上所占的份额已经达到了 10%,而其价格普遍比从其他国家进口的轮胎价格低 30%~40%,而且从中国进口的轮胎质量普遍不佳,很多都达不到印尼工业和贸易部制定的标准。因此,他呼吁印尼政府对从中国进口的轮胎实施更为严格的审查制度,甚至可以考虑停止从中国进口轮胎。

当地的一些市场观察家认为,印尼轮胎生产商协会的这一举动也表现出该协会担心从中国进口的轮胎会冲击印尼本国的轮胎生产行业。他们指出,印尼轮胎生产商协会发出的这一警告应该引起中国轮胎生产厂家的充分重视,中国轮胎生产厂家在进一步加强产品质量的同时,应提前制定出相应的应变策略,以应付印尼市场上可能出现的变化。

但是他们同时认为,从目前的情况来看,印尼轮胎生产商协会的上述呼吁在短期内不会对从中国进口的轮胎产生实质性的不利影响。

(本刊讯)