

往取决于价格,这样做是非常愚蠢的。某些轮胎公司在高性能轮胎中使用聚酯纤维,因为节约措施影响了轮胎使用性能。人造丝在全球范围的供求基本趋于平衡,每年需求量约6万t。

如果跑气保用轮胎得到普及,则人造丝用量可能再度提高,甚至会出现短缺。

Acordis 开发 BoCell 与其不再从事聚羧二甲酸乙二醇酯(PEN)纤维的决定相吻合,因为她认为这种纤维的热稳定性差。尽管 PEN 在环境温度下具有良好的强力、定伸应力和使用性能,但高性能轮胎使用中温度会升高使这种材料不再适用。

(涂学忠摘译)

国内外简讯 13 则

△2000 年四川川橡集团有限公司产、销量均突破 100 万套,利润 712 万元,居全行业第 7 位,连续两年荣获“省重合同守信用单位”称号。

(四川川橡集团有限公司 王小可供稿)

△2000 年,河北轮胎有限责任公司继 1997 年之后再次荣获省“质量效益型企业”称号,其“鲸鱼”牌轮胎也第 2 次荣获省“名牌产品”和“用户满意产品”称号。因此,在 3 年有效期内,公司可享受有关优惠政策,并可在产品、包装或说明书上标注名牌产品的标志和称号。

(河北轮胎有限责任公司 郝章程供稿)

△大陆与斯洛伐克 Matador 公司在斯洛伐克的合资厂 1999 年生产了 70 万条轮胎,到 2002 年产量将翻一番。斯洛伐克厂的劳动力成本约为德国的 10%。

TTI, [4], 6(2000)

△北美轮胎公司一条标准汽车轮胎在 4.45 kN 负荷和零气压下进行了几个星期的实验室试验,目前已通过了最苛刻的试验阶段。该胎新设计的几项专利正在申请中。

TTI, [4], 8(2000)

△原材料价格和能源费用上涨,欧元/美元汇率下跌,使固特异修正了 2000 年下半年预期盈利额。据乐观估计,该公司下半年收支基本持平,甚至略有亏损。

TTI, [4], 8(2000)

△日本横滨公司到 2000 年 3 月 31 日结止的财政年度销售额为 3 920 亿日元,其中有 70% 来自轮胎销售额。横滨公司轮胎研究开发费用占销售额的 3%~4%。

TTI, [4], 40(2000)

△固特异收购了 Phase IV 公司 20% 股份。根据协议两家公司将共同开发轮胎气压监控系统。这是固特异过去几个月签订的第 3 个涉及跑气保用轮胎、气压监控和保持系统的协议。

TTI, [4], 56(2000)

△芬兰诺基亚轮胎公司开发了世界第 1 条可以通过车载电话直接向司机发送轮胎实时气压、温度数据的智能轮胎。与其它监控系统不同,该系统不需要在车辆上安装监控显示器。

TTI, [4], 56(2000)

△据调查,美国约有一半以上新轿车车主希望在下一辆车上安装跑气保用轮胎,但是每条轮胎价格降至 200 美元以下才能接受。

RPN, 2000-11-06, P1

△固特异宣布将在其欧洲最大的轮胎厂——英国伍尔福汉普顿厂裁减 540 名雇员。该厂有雇员 3 200 人,日产 27 000 条轮胎,产品包括轿车、轻型载重、中型载重和农业轮胎。

RPN, 2000-11-06, P6

△米其林计划于 2001 年下半年终止其在特伦特河畔斯托克厂轿车和轻型载重车轮胎的生产以及炼胶活动,但载重轮胎翻新、轮胎模具和钢帘线的生产仍将维持。此举将使该厂 2 350 人中的 950 人失去工作。

RPN, 2000-11-06, P6

△美国加利福尼亚州有关销售新轮胎时增加 1 美元旧轮胎收集处理费的法规于 2001 年 1 月 1 日生效。原法规附加的旧轮胎处理费仅为每条轮胎 25 美分。

RPN, 2000-12-04, P3

△大陆公司 2000 财政年度前 9 个月销售额达到 70 亿美元,增长 11%,而营业利润为 3.63 亿美元,与 1999 年同期持平。利润不能与销售额同步增长的原因是轮胎原材料价格上涨,而轮胎销售竞争激烈。

RPN, 2000-12-04, P6