

决:将一段硬度适中的弹簧安装在不锈钢挡板轴上,使挡板与固定挡块有一定间距(约5 mm),小车的振动由弹簧吸收,挡板不易接触到固定挡块,既消除了噪声,又使挡板安全耐用。

②旋转机构振动的原因是25.4和19.1 mm链条链板多次破损后的焊接使链条变形和节距不等而致使链轮链条啮合不好。换上一条国产19.1 mm链条,撞击声仍不断。经测量发现,国产19.1 mm链条节距与原机同样链条相同,但链辘子直径略大;国产25.4 mm链条节距与原机同样链条相同,但厚度小5 mm,宽度略窄。解决办法是用国产链条配国产链轮。在加工链轮的同时,还加工了5 mm厚的两半环垫片,垫在25.4 mm链条下,确保焊接到最后,链接头刚好对正,不出现半个链节的情况。施工时,先用角向磨光机磨去焊点,再用扁铲剔去25.4 mm链条,最后找平支架平面,将两半环焊在支架上(每隔300~350 mm弧长焊一点),再将25.4 mm国产链条放到两半环上,贴着支架斜面上下焊牢。接着安装链轮及19.1 mm

链条并调整好链条松紧程度。改造后使用证明,旋转机构振动轻微,未发现任何零部件振裂及破损现象。

3 研制使用新型高效洗模液

碱洗模液pH值高达14以上,不仅对许多密封件、铝质气缸有腐蚀,对碱泵的性能有较高要求,而且对人体危害很大,检修也不方便,排放出的废碱液还要做中和处理。因此,研制低pH值近中性无腐蚀的洗模液成为一个新课题。

我们与科研单位合作,提供国外洗模液样品,并协助上机试验,经过几年的努力,基本取得成功。与碱液作对比洗模试验,在同样温度、压力下,仅4 h就达到碱液24 h的洗模效果,且此洗液不沉淀,冬季不凝固,不易燃,不易爆。

4 结语

经过机械、电气和洗模液等多方面的改造更新,液体洗模机已完全达到工艺要求,使用正常,保证了轮胎质量。

收稿日期:2000-09-31

厦门海燕橡胶股份有限公司开发出

IIR 自行车内胎

中图分类号:TQ333.6 文献标识码:D

由于IIR具有良好的气密性,透气率仅为NR的1/10,是制造自行车内胎的良好材料,欧美等发达国家均采用IIR制造自行车内胎,而国内仍以NR内胎为主。为赶上国际先进水平,提高产品档次,增加新的经济增长点,厦门海燕橡胶股份有限公司购买了具有国内先进水平的IIR力车内胎挤出生产线和接头机。从2000年3月开始试验,经技术部门与力车内胎分厂几个月的攻关,开发出 $28 \times 1\frac{1}{2}$, $26 \times$

$1\frac{3}{8}$, $24 \times 1\frac{3}{8}$, 24×1.75 等规格IIR内胎。目前生产工艺稳定,产品外观合格率超过原部颁标准,产品质量超过国家标准,达到国内先进厂牌的质量水平。经实际使用,气密性良好,3个月不打气仍可正常使用。产品自投放市场以来

深受用户欢迎。

(厦门海燕橡胶股份有限公司
孙振宇供稿)

大陆与伊朗轮胎公司联营

中图分类号:F415.2 文献标识码:D

英国《欧洲橡胶杂志》2000年182卷11期
18页报道:

大陆公司将向德黑兰科尔曼轮胎和橡胶公司提供子午线轮胎成型设备和技术。根据协议,科尔曼将在伊朗西南部科尔曼厂生产大陆品牌轮胎,所生产的轿车和载重车轮胎将在中东和中亚销售。

协议将在2001年执行,开始时生产斜交轮胎,根据市场发展情况,晚些时候转向生产子午线轮胎。目前科尔曼具有年产150万条轿车子午线轮胎和100万条轻型载重和载重斜交轮胎的能力。

(涂学忠摘译)