structure ,the reinforcing materials in carcass ply and belt ,the tread compound ,as well as the inflation pressure and load of tire are the effective factors on the rolling resistance of radial passenger car tire. The rolling resistance of the tire can be reduced by decreasing the aspect ratio of tire ,increasing the diameter of rim ,using the materials with high modulus in belt and the materials with low hysteresis ,such as S-SBR and silica ,in tread compound.

Key words :radial passenger car tire ;rolling resistance ;tire deformation ;hysteresis

荣成成山钢帘线有限公司正式投产

中图分类号:TQ330.38⁺9 文献标识码:D

2000年12月18日,荣成成山钢帘线有限公司举行了隆重的正式投产典礼。

该项目系国家计委批准的“九五”建设项目,一期工程总投资2.8亿元,引进国外先进的钢丝帘线制造技术及生产设备,主厂房及公用工程的建筑面积达到2.4万m²,现已形成年产5000t钢丝帘线和1万t胎圈钢丝的生产能力,是我国规模较大、技术水平先进的钢丝帘线生产企业,对满足子午线轮胎发展的需求有重要的意义。

目前,已生产的钢丝帘线规格品种有:1×4×0.25OC,2+2×0.25,2+2×0.25HT,2+2×0.28,2+2×0.30HT,3+9×0.22+0.15,2+7×0.22,3×0.20+6×0.35HT,3×7×0.20HE,3×7×0.22HE,4×4×0.22HE,3+9+15×0.175+0.15,3+9+15×0.22+0.15,27×0.175+0.15CC HT,12×0.20+0.15CC HT,0.20+18×0.175等。

胎圈钢丝生产线也是全套引进意大利GCR工程公司的生产设备,采用国际先进的回火镀青铜生产工艺,生产的胎圈钢丝直径包括0.89,1.00,1.20,1.42,1.55,1.60,1.65mm等,能满足各类子午线轮胎以及斜交轮胎的要求。

(北京橡胶工业研究设计院 陈志宏供稿)

三角集团9.00R20全钢载重子午线轮胎被列为“国家重点新产品”

中图分类号:U463.341⁺.6 文献标识码:D

三角集团有限公司生产的9.00R20全钢载重子午线轮胎近日被国家科学技术部、国家税务总局、国家对外贸易经济合作部、国家质量

技术监督局和国家环境保护总局列为“国家重点新产品”。

评选“国家重点新产品”是国家有关主管部门为推动采用国际标准和国外先进标准工作的一项重大的技术经济政策,也是推动技术进步、提高产品质量、消除贸易壁垒和扩大对外贸易的一项重要措施。国家质量技术监督局特颁布国家标准《国家级重点新产品试制鉴定计划项目申报表及数据库结构》(GB/T 14524—93),对产品申报、审查程序作出了严格规定和要求。

三角集团有限公司在产品自行开发过程中已形成了一条成熟的从产品设计、原材料选用及工艺条件确定的技术路线,配备了国际先进的生产设备和检测设备,有效地实现了产品加工全过程的监控,保证了产品部件的施工精度和产品的内在质量。在9.00R20项目开发中,该公司采用了国家标准GB 9744—1997,等效采用了美国TRA、欧洲ETRTO和日本JATMA标准。在设计中运用的平衡轮廓设计原理、三维有限元分析理论和正交中心复合配方设计方法具有典型的创新性和先进性,实现了轮胎力学优化,解决了橡胶与钢丝之间动态粘合的关键问题,整体设计符合轮胎的应力-应变原理。

9.00R20全钢载重子午线轮胎经性能检测 and 实际里程试验证明,其主要性能指标达到或超过了相应的国家标准及国外先进标准。其中耐久性能达到500h,高速性能达到120km·h⁻¹,节油率在5%以上,平均行驶里程达20万km,社会总效益比同规格斜交轮胎提高50%以上。该产品具有耐磨性能好、行驶里程高、生热低、乘坐舒适等优点,与国外同类产品相比,其质量和技术已达到国际先进水平。

(三角集团有限公司 陈涛叶 谊供稿)