

Basic characteristics and performance of NdBR

FU Yan-Jie¹, QIAO San-yang², LIU Yan-sheng³, ZHUANG Jian-dong³, ZHAO Dong-mei³

(1. Beijing Research and Design Institute of Rubber Industry, Beijing 100039, China; 2. Jinzhou Petro-Chemical Company, Jinzhou 121001, China; 3. Beijing Shouchuang Tire Co., Ltd., Beijing 100085, China)

Abstract : A comprehensive analytical test was made on the micro-structures, the mixing process, and the static and dynamic properties of vulcanizates for 3 types of NdBRs with different Mooney-viscosity from Jinzhou Petro-Chemical Company. It was found through the test that NdBR showed higher average molecular weight, improved green strength and stiffness, but somewhat poorer extrudability when compared to NiBR; the tensile strength, elasticity, heat build-up, rolling resistance and dynamic properties of NdBR vulcanizate were superior to those of NiBR vulcanizate.

Keywords : SR; BR; NdBR; NiBR; tread

大中华橡胶厂完成爆破拆房

中图分类号: F27 文献标识码: D

有着 72 年历史的大中华橡胶厂的最后一批厂房于 2000 年 11 月 30 日完成定向爆破。原址将建一座规划面积近 8 万 m²、具有法国园林风格的徐家汇公园。为感谢大中华橡胶厂为橡胶工业和绿化事业作出的贡献, 公园将保留一座高 31 m 的砖石结构烟囱, 以示纪念。

有着中国民族轮胎工业摇篮之誉的大中华橡胶厂始建于 1928 年, 第一条国产“双钱牌”轮胎于 1934 年制造。

原大中华橡胶厂党委书记、现上海市委常委、副市长韩正等领导亲临现场观看了这次爆破。

(上海橡胶工业同业公会 卞少谋供稿)

我国摩托车生产概况

中图分类号: TQ330.38⁺9 文献标识码: D

据不完全统计, 我国已上国家光盘目录的摩托车整车生产企业从 1987 年的 78 家猛增到现在的 137 家, 还有 200 多家前店后厂、产量形不成规模的企业不在此列。目前各地在建摩托车项目还有 27 个, 规模可达 408 万辆。

我国摩托车生产能力已达 1 500 万辆, 可

生产 15 种排量、1 000 多种车型。1999 年产量 1 126.9 万辆, 同比增长 28.15%, 占世界产量的 50%。其中年产量超过 20 万辆的企业有 21 家, 占全行业产量的 60% 以上。两轮摩托车产量 1 073.4 万辆, 占 95.25%; 三轮摩托车产量 53.55 万辆, 占 4.75%。1999 年销量达 1 117.5 万辆, 同比增长 26.13%。我国已连续 7 年产销量居世界第一, 预计今后 15 年内将保持持续增长势头。

目前我国具有一定能力的摩托车零配件生产企业 5 000 多家, 以江苏、浙江、重庆较为集中。

1999 年年底, 我国摩托车保有量 5 100 万~5 200 万辆, 千人保有量 42.5~43 辆, 我国摩托车市场潜力很大。据测算, 我国摩托车产量每年以 10% 左右的速度增长为宜。

另外, 据海关统计, 2000 年 1~10 月, 我国摩托车出口已达 139 万辆, 是 1999 年全年出口量的 5.39 倍, 出口金额 5.45 亿美元, 分别同比增长 820.3% 和 609.6%, 平均单价 391.8 美元, 预计 2000 年出口可高达 150 万辆。摩托车零部件出口创汇 1.39 亿美元。

(摘自《中国汽车报》, 2000-12-14)