

(3)产品的质量和价格是决定产品市场占有率的两个主要因素,因此 QS 9000 及 VDA 6.1 标准在充分考虑了产品质量的有效控制外,还突出了企业的财务考虑。也就是质量成本的控制,首先对造成损失的项目进行分解、统计和分析,找出关键因素制定有效措施,把质量成本控制在合理的水平内。另外,在进行质量策划、设计控制、生产过程控制及采取纠正和预防措施等方面要进行充分的财务考虑,计算出费用及收益,要保证必须有较高的收益系数才能采取一定的措施,防止为了追求高质量的产品而浪费大量资源。

总之, QS 9000 及 VDA 6.1 标准是汽车行业的专用标准,对我国轮胎行业来说,要结合行业特点因地制宜,举一反三而不宜生搬硬套。QS 9000 及 VDA 6.1 标准作为目前世界上最先进的质量体系标准,已开始北美地区取代原有各大汽车公司各自的质量体系标准而广泛采用,各大汽车公司已分别对欲成为其供应商的企业规定了获得 QS 9000 或 VDA 6.1 标准认证的时限,因此, QS 9000 及 VDA 6.1 标准认证对全球汽车工业的发展有着深刻的影响。我国汽车工业对上述标准接触较晚,但国家给予了高度重视,成立了相应的认证机构,各大汽车公司为了尽快与国际接轨,也纷纷要求轮胎行业通过 QS 9000 或 VDA 6.1 质量认证。因此,目前已通过或未通过 ISO 9000 标准认证的轮胎企业都应想办法尽快通过 QS 9000 或

VDA 6.1 标准认证,为获得国内汽车(包括合资或独资的)公司乃至国际上著名的大汽车公司的配套资格铺平道路,为我国轮胎走向国际市场打下坚实的基础。

4 结语

今天,轮胎市场竞争日趋白热化,我国加入世贸组织的谈判已走过了艰苦而漫长的道路,加入世贸组织已成定局。因此,国内轮胎生产企业一定要保持清醒的认识,从大局出发,为提高企业的生存力和产品的竞争力,在加入世贸组织前未雨绸缪,早准备,早动手,积极开展质量认证工作。

对轮胎生产企业而言,产品要进入欧、美市场,首先需通过 ECE 和 DOT 产品认证,要想与当今世界名牌汽车配套,在企业的质量保证体系通过 ISO 9000 标准认证的基础上,申请并通过 QS 9000 和 VDA 6.1 质量体系认证,才能实现上述愿望,否则,一切都是空谈。在国内轮胎生产企业现有的管理基础上,实施并通过 QS 9000 和 VDA 6.1 质量保证体系认证需要做大量艰苦细致的工作。上述标准对企业员工的整体素质要求很高,需要对全体员工进行强化培训,增强质量意识,拓宽知识面,才能保证企业顺利通过 QS 9000 和 VDA 6.1 质量保证体系认证,使我们的产品走向国内,创立自己的品牌,振兴民族工业。

收稿日期:1999-12-11

第十一届全国轮胎技术研讨会启事

中国化工学会橡胶专业委员会轮胎分会、全国橡胶工业信息总站轮胎分站和《橡胶工业》《轮胎工业》编辑部将于 2000 年 9 月 4~8 日在江苏无锡联合举办第十一届全国轮胎技术研讨会。本届研讨会的主题是:加强思想、机制和技术创新,迎接 21 世纪挑战。

在前 3 届全国轮胎技术研讨会上,我们曾邀请一些橡胶原材料、加工设备和试验仪器生产厂家出席会议介绍其产品,均收到很好的效果。因此我们相信,贵公司(厂)的先进产品和技术一定会在本届会上受到欢迎。本届会议将

为贵公司宣传自己的产品、树立公司形象以及会见新老朋友提供一次极好的机会和最佳场所。希望贵公司(厂)抓住机会,派代表赴会进行技术座谈和商务洽谈,我们将热忱为贵公司(厂)安排好会上、会下活动时间。如贵公司(厂)决定参加此会,请向编辑部索取会议通知。回信请寄:北京西郊半壁店北京橡胶工业研究设计院《橡胶工业》《轮胎工业》编辑部,邮编:100039,电话兼传真:010-68156717, E-mail: cri @public. east. net. cn。联系人:涂学忠。

《橡胶工业》《轮胎工业》编辑部

2000 年 4 月