

能比原生产胶料轮胎提高 50 %。

### 3 结论

(1) 在全钢载重子午线轮胎胎侧胶中使用高顺式结构质量分数的 NdBR 后,胶料整体物理性能有了很大提高,尤其是胎侧老化前后的耐疲劳性能和抗撕裂性能提高更大。

(2) 胎侧胶中使用 NdBR 后,在整个生产过程中的混炼工艺和挤出性能都较好。

(3) 成品轮胎疲劳性能试验结果证明使用 NdBR 的胎侧胶在高负荷、高频繁周期性屈挠

变形下经受住了考验。在全钢载重子午线轮胎胎侧胶中使用 NdBR,其成品轮胎的耐久性能较使用 NiBR 作胎侧胶的轮胎提高 50 %。

致谢:本试验工作得到辽宁轮胎集团有限责任公司杨树田高级工程师的大力帮助,表示感谢。

### 参考文献:

- [1] Lauretti E. 采用钕系聚丁二烯橡胶改善轮胎耐疲劳性能 [J]. 谭向东译. 轮胎工业,1995,15(7):425.

收稿日期:1999-08-14

## Application of NdBR to all-steel radial truck tire sidewall

FU Zhong-kai, ZHU Feng-wen, OUYANG Li-fang

(Liaoning Tire Group Co., Ltd., Chaoyang 122009)

**Abstract:** NdBR was applied to the all-steel radial truck tire sidewall compound in laboratory and work shop production and compared with widely-used NiBR. The results showed that the comprehensive physical properties of NdBR compound were much better than those of NiBR compound, particularly the fatigue and tear properties of compound before and after aging; and the NdBR compound possessed smoother extrudate surface, smaller die swell and higher dimensional stability. The endurance of 10.00R20 test tire with NdBR sidewall was increased by 50 % when compared to that with NiBR sidewall.

**Key words:** BR; NdBR; NiBR; all-steel radial truck tire; sidewall; fatigue endurance

### 韩泰轮胎(嘉兴)公司获

#### ISO 9002 质量认证

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

1999年11月3日,韩国轮胎有限公司在中国的投資工厂——韩泰轮胎(嘉兴)有限公司在京荣获 ISO 9002 质量体系认证证书。

因荣幸地成为 ISO 9002 第 3 000 号认证证书的获得者,ISO 认证机构为韩泰轮胎(嘉兴)有限公司特地举办了颁证纪念仪式。能在这样短的时间内获得 ISO 9002 质量体系认证,证明有半个世纪历史的韩国轮胎有限公司的世界先进技术和完善的管理能力在中国再一次得到确认。

韩国轮胎有限公司于 1996 年在江苏省淮阴市和浙江省嘉兴市分别投资兴建了江苏韩泰轮胎有限公司和韩泰轮胎(嘉兴)有限公司。两工厂同时于 1999 年 5 月举行了竣工仪式,开始投入正式运行。与此同时,为统一管理两家工厂,韩国轮胎中国总部在上海设立运营部,负责统管制定生产销售政策,确定和实施市场营销及广告促销战略,并负责融资等财务活动的管理等。

韩泰轮胎(嘉兴)有限公司属独资企业,投资金额 1.2 亿美元,已具备年产 180 万条子午线轮胎和 450 万条 IIR 内胎的生产能力。

(摘自《中国化工报》,1999-11-10)