

速度不很高,质量问题还不太突出;而用于进口或中外合资企业生产的车辆的国产子午线轮胎,由于汽车行驶速度较高,质量问题相对较多,因而这类车大部分又换用了价格昂贵的进口子午线轮胎或合资厂家生产的子午线轮胎。当然,解决国产子午线轮胎的质量问题不仅是必需的,也是必然的。因为到2000年,我国高速公路总里程将达到约1万km,高速公路上行驶的车辆数量也将不断增多,大量的子午线轮胎需求不应该也不可能依赖进口轮胎来解决,这就要求国内轮胎生产企业从现在起,在产品的设计、原材料、生产设备、工艺管理和测试手段等各个方面进一步优化提高,保证所生产的轮胎能够适应长时间的安全高速运行。

另外,从目前的国情来看,在若干年内不可能从根本上杜绝斜交轮胎上高速公路的情况,因此轮胎生产厂还要不断开展对斜交轮胎高速性能的研究,提高其高速安全性能,为最终实现高速公路用胎子午化起到良好的过渡作用。

2.4 加强高速公路的管理

高速公路管理部门应对上高速公路的车辆与轮胎作技术上的规定,例如车况差、最高车速低于某一指标的 vehicle 不准上高速公路,限定非子午线轮胎禁止上高速公路的最后期限;道口

执勤交警应强制抽查进入高速公路的车辆性能,严禁超长、超宽、超重和装载危险品的车辆进入高速公路;巡逻车对无法行驶的车辆要进行强制性牵引,对滞留路面或缓行的车辆,要责令驾驶员从最近的匝口离开高速公路;在雾易发季节,要提高巡逻次数,浓雾一旦形成,应果断采取封路措施;要加强客运车辆和运输公司轮胎的管理,对经常上高速公路的车辆要组织定期的轮胎检测;对驾驶员要开展宣传教育活动,提倡出车前例行检查,行驶中执行规定(限速规定、超车规定和进出口规定),收车后保养;在驾驶员培训学校增设高速公路上安全行车的课程。总之,通过技术法规、执法力度和宣传培训这三方面的结合,是可以大大降低高速公路上交通事故发生率的。

3 结语

综上所述,提高轮胎质量及规范轮胎的使用和管理,是预防和减少高速公路上轮胎爆破的最有效手段。

参考文献

- 1 杨光大. 高速运输必须高度重视轮胎的质量、选型、使用和管理. 轮胎工业, 1997, 17(3): 131 ~ 135

收稿日期 1999-04-10

Norcros 公司向轮胎行业提供 水基胶粘剂

英国《欧洲橡胶杂志》1999年181卷5期10页报道:

Norcros 胶粘剂公司宣称,与普通溶剂基胶粘剂相比,其水基胶粘剂价廉、质优,而且对环境损害小。

1996年 Norcros 兼并了登录普粘合剂公司,在过去3年中一直以 Norcros 的名义销售其产品。Norcros 在翻胎厂和输送带厂推销产品,但它即将开始与 Vredestein 轮胎公司合作将其产品试用于轮胎。

由于水基胶粘剂是白色的,涂覆干燥后成为一清晰可见层,很容易看清楚什么地方已涂覆了胶粘剂,什么地方未涂覆上胶粘剂,从而改进了胶粘剂的涂覆和粘合质量。每条轮胎使用的水基胶粘剂比溶剂基胶粘剂便宜。尽管等量水基胶粘剂比溶剂基胶粘剂贵,但每条轮胎使

用水基粘合剂的量比使用溶剂基粘合剂的量减小很多,因此胶粘剂的总成本是下降的。

翻胎行业在使用水基胶粘剂方面比新胎行业先行一步,英国 Technics 和 Motorway 两家大型轿车轮胎翻新厂已100%地采用了水基胶粘剂。荷兰翻胎协会 VACO 极力推荐其成员使用水基胶粘剂。荷兰 Bandenmarkt 国际公司证实,该公司在转向使用 Norcros 水基胶粘剂以后,产品成本显著降低,质量显著改善。

在新胎生产方面,该公司已成功地与 Vredestein 合作实现试生产,还有两家公司计划在其一周生产的轮胎上使用水基胶粘剂。Norcros 日前正在与倍耐力、米其林和 Nokian 等公司洽谈进行类似试生产事宜。

在荷兰,使用水基胶粘剂给输送带接头已有好几年的历史了。

(涂学忠摘译)