表6 Regal 85 在硫化胶囊中应用的物理性能

物理性能	Vulcan 3	Vulcan XC72	乙炔炭黑	Regal 85	Regal 85	Regal 85
	N330 50份	N472 50份	50份	85份	105份	125份
拉伸强度/MPa	12.0	12.1	10.6	8.9	8.2	7.7
300%定伸应力/MPa	3.6	4.5	4.7	3.9	4.0	4.8
扯断伸长率/%	835	790	735	795	720	630
170 ×110 h老化后						
拉伸强度/MPa	3.3	4.9	5.3	3.4	4.3	5.4
100%定伸应力/MPa	—	2.6	2.9	2.7	3.4	—
扯断伸长率/%	89	355	305	290	145	5
C型撕裂强度/(kN·m ⁻¹)	44	41	43	48	46	50
德墨西亚屈挠寿命(170 ×4 d 老化后于100 下测得出现 20 mm 裂口时)/万次	5.0	1.6	1.3	7.8	18.4	2.4
回弹值(室温)/%	23	22	22	22	22	22
导热性(以Vulcan 3为100)	100	108	139	112	122	133
Instron 动态性能(60 ,5% DSA, 10 Hz, 15% 拉伸)						
损耗模量 E/MPa	1.32	1.46	1.30	0.96	1.23	1.68
tan	0.25	0.26	0.25	0.22	0.23	0.26

译自美国“Rubber & Plastics News”,

1996-09-09, P39 ~ 42

对预硫化胎面 Wingread 的需求日益增长

英国《轮胎与配件》1997年1期74页报道:

马朗贡尼胎面公司报告说,对该公司专有的反弧形预硫化胎面胶条 Wingread 的需求日益增长。特别是在西欧的主要市场,该产品已成为高质量和大型翻胎厂的必需品。另外, Wingread 的销量在一些新的市场如波兰、匈牙利和捷克共和国等也呈现正的增长,在这些国家,反弧形胎面胶条工艺正迅速地确立与传统的翻胎产品相比它在质量方面的优势。

Wingread 诞生于6年前,当时一些用户希望为其车辆装配新型翻新轮胎,要求翻新轮胎可提供更好的性能,而且外观更接近新胎。为满足这些要求, Wingread 应运而生。

对提高和改善外观的要求主要是由于载重汽车趋向于更加绚丽多彩和功率更强大,大多数载重汽车都装配了昂贵的铝质轮辋。

Wingread 是一种预硫化胎面胶条。它模压成与轮胎胎体形状精确吻合的反弧形。结果,这种胎面上到胎体上以后,与原来轮胎的轮廓配合得非常完美,这样可以避免胎面胶条的变形。其优点包括行驶里程高、乘坐舒适性好、路面抓着力高和磨耗均匀。

Wingread 在其问世后的3年内产量翻了一番,现在已有146种不同宽度的25种胎面花纹。Wingread 的发展速度非常之快,在1996年的头7个月开发了7种花纹(W711, WD2, WZY, WZ12, WZE2, WDA 和 WZE1)的13种新胎面宽度,不久还将有其它规格和花纹的设计公布。

(宋凤珠译 涂学忠校)