参考文献

- 1 张 海,张生贵,蔡群英,等.密炼机橡胶混炼工艺的瞬时功率控制法.橡胶工业,1993,40(6):348~352
- 2 邹明清,蔡大扬,张 海,等.MGKJ 密炼机混炼微机监控仪在 GK-270 型密炼机上的应用.轮胎工业,1996,16

(1):45~48

- 3 张 海,贺德化,李 华,等.混炼胶质量在线检测技术的研究.橡胶工业,1997,44(13):160~165

收稿日期 1997-05-09

Prediction and Control of Mooney Viscosity of Rubber Mix

Zhu Kongyang, Fang Zhijun and Wei Xiangyang

(Shanghai Tire and Rubber Group Corp. Ltd. 200245)

Abstract The MGKJ Computer-monitoring System for Internal Mixer was used to predict the mix Mooney viscosity in the BB270 internal mixer. The results showed that the average difference between the predicted value and the measured value was 0.8 (the relative error was 1%), thus the prediction of the Mooney viscosity of tread compound was realized. The dumping point was controlled by means of the mathematical model for predicting Mooney viscosity to make the deviation of the mix Mooney viscosity within ± 3 .

Keywords mix, Mooney viscosity, prediction, computer monitoring, internal mixer

米其林推出新型跑气保用轮胎

美国《橡胶和塑料新闻》1997年6月30日35页报道:

米其林北美公司6月16日向汽车替换胎市场推出了MXV4ZP新型跑气保用轮胎,以消除司机在路边更换跑气轮胎的不便。MXV4将和Smar轮胎美国公司生产的轮胎气压监控系统一起使用。

米其林说,MXV4称作零压轮胎,因为它在完全失去气压后仍能以88 km的时速行驶80 km。每条新轮胎要比普通轮胎约贵45~50美元,而气压监控器要花费300~400美元。

MXV4开始是作为1996年型Lincoln Continental轿车的任选轮胎推出的,起初有3个规格,以适应Honda Accord, Ford

Contour和Nissan Altima轿车的不同要求。一旦规格增多,而且公众对这种轮胎的使用性能更加了解,MXV4的需求量将会增长。

经增强的垂直胎侧将在MXV4失掉气压时为车辆提供支撑和横向操作性,以保持控制。

米其林在其有1300名雇员的南卡罗莱纳州列辛顿厂生产MXV4轮胎,目前尚无把这种轮胎扩大到其它厂生产的计划。

米其林声称,这种轮胎失去气压后的行驶性能特别好,以致司机根本感觉不到,因此必须配用Smar轮胎气压监控系统。该装置可在汽车行驶中监测、显示轮胎温度和气压的变化。

(涂学忠摘译)