

刷隔离剂应适量、均匀。

6 其它

由于欠硫原因造成胎趾露线、胎里露线以及出模或上后充气时操作不当造成损伤,

使外胎某部位露线等情况,原因直观,不必细述。此类情况,只要加强管理、严细操作,便可得到解决。

收稿日期 1997-03-24

Causes of Cord Exposure of Tire Cured With Press and Their Precautions

Fang Zhenmin

(Dongfeng Gold Lion Tire Company Ltd., Shiyuan 422001)

Abstract The causes of cord exposure at crown groove, crown centre, shoulders, beads and inner surface are analysed. Their precautions in structure design, processing technology and equipment are proposed: the different extruder die of tread should be used for the tire of same size with different tread patterns; the contour at shoulders and the gauge of inner liner should be reasonably designed; the operation requirements in various stages, such as calendaring, extruding, building, shaping and curing, should be strictly carried out; the operating conditions of curing press should be regularly checked, the worn and aged parts should be replaced in time.

Keywords tire, vulcanization, appearance, cord exposure

普利司通公司着手扩建其在泰国 和印度尼西亚的工厂

日本《橡胶工业》1997年33卷3期53页报道:

普利司通公司正加快推行其在东南亚地区的轮胎增产计划。目前它正在印度尼西亚和泰国增设新工厂,计划于1998年年底完成厂房的建设。1999年年底公司在这两国的日生产能力总合将达到385 t,这与1996年年底的293 t相比提高了30%。

印度尼西亚普利司通公司继现有的普克西工厂之后,又于1997年4月开始建设第2家工厂——卡拉万工厂。计划于1998年年底完成厂房的建设及生产设备的安装,从1999年1月开始运作。总投资额约为120亿日元。

由于轮胎需求形势持续看好,泰国普利司通公司也在其第2家工厂——廊开工厂内进行厂房的扩建。扩建后日产能力将从目前的38 t提高到80 t(1.4万条),总投资额为150亿日元。扩建完成后普利司通在泰国的生产能力(包括第1家工厂——兰西特工厂在内)将从目前的日产173 t增加到225 t(2.4万条)。这两家工厂将成为生产轿车、轻载车子午线轮胎的专业工厂。泰国普利司通公司还将在用地内建设周长为2 km的试验跑道。

泰国普利司通公司成立于1962年,并于1969年开始运作。1995年为了适应轮胎需求的增长而建立了廊开工厂。预计随着轮胎需求的增长,还会再进行工厂扩建。

(钟莹译 储民校)