

tire:Rolling Contour Optimization Theory——ROCT. Tire Science and Technology,1987; 15(1):1~30

2 王维秋. 轮胎结构力学第七讲. 轮胎力学理论的发展现状(上). 轮胎工业,1993;(8):19~26

3 何晓玫等. 低断面轿车子午线轮胎 PDEP 设计理论. 橡胶工业,1995;(2):67~71

第九届全国轮胎技术研讨会论文

PDEP-S Design Concept of Low Aspect Ratio
Radial Passenger Tire

He Xiaomei, Liu Tianchen and Wu Guizhong
(Beijing Research and Design Institute of Rubber Industry 100039)

Abstract The PDEP-S design concept is developed on the basis of the PDEP design concept. The tire design is optimized further and the tire performance is improved with PDEP-S. PDEP-S is different from PDEP in that the prestress of tire is combined with the dynamically equilibrium contour by using the PDEP-S design concept, and the pressure shares in belt, carcass and bead area are adequately considered to make them work perfectly resulting in optimized contour and improved performance.

Keywords radial passenger tire, low aspect ratio, PEDP-S design concept

国外动态

普利司通-费尔斯通推出 Z 速度级
Firehawk SZ50 轮胎

美国《现代轮胎商》1996 年 77 卷 7 期 30 页报道：

新型 Firehawk SZ50 超高性能轮胎是普利司通-费尔斯通综合了其赛车轮胎技术和城市轿车轮胎研究成果研制而成的。这种轮胎采用了以下 3 项专利技术：

- (1) CO-CS (计算机优化部件系统)。通过计算获得胎面花纹、原材料和轮胎形状的理想组配,使各项使用性能达到最佳平衡。
- (2) O 形胎圈。轮胎外轮形状更均匀,便于安装到轮辋上,而胎圈里面有一连续长钢

线。使用 O 形胎圈可以提高乘坐舒适性。

(3) L.L 炭黑 (长链炭黑)。轮胎补强材料采用长链炭黑,炭黑长链取代了耐磨性能较差的群集体。

胎面花纹采用可降低噪声的交错花纹块,带有主孔的刀槽花纹可保证在胎面整个使用寿命期内有均匀一致的湿牵引性能。

SZ50 正在取代 Firehawk SZ,目前有从 P225/60ZR15 到 P285/40ZR17 的共 11 种规格。1997 年 1 月将增加更多的规格。SZ50 是为了与固特异的 Eagle GS-C, BF 固特里奇的 Comp T/A ZR, 米其林的 Pilot SX MXX3 和最近推出的倍耐力 W 速度级的 P7000 竞争而设计的。

(萧 仪摘译)