

续表4

样品号	硫化时间	初始粘合强度	NaCl 溶液老化后粘合强度			FeCl ₃ 溶液老化后粘合强度	蒸汽老化后粘合强度
			1%	3%	5%		
C ₂	45min	910	850	805	800	825	770
	3h	845	810	785	765	775	710
C ₃	45min	940	885	840	795	805	765
	3h	830	785	735	730	740	690
D ₁	45min	925	890	845	810	835	780
	3h	870	835	810	790	775	725
D ₂	45min	895	860	825	790	805	760
	3h	845	820	800	745	745	690
D ₃	45min	955	865	800	760	795	745
	3h	840	805	755	710	735	680

含有较高硫黄用量(这里硫黄用量为4.8份)的钢丝帘布胶中。

含有 HTSNa 和硼酰化钴并用的胶料不仅具有最好的初始性能,而且在不同的老化条件下(NaCl 和 FeCl₃盐老化、蒸汽老化、有氧及无氧老化),大部分物理性能的保持率也很好。特别是使用专用于钢丝帘布胶的促进剂 DCBS 时,用 HTSNa 部分代替钴盐粘合增进剂,对用于钢丝带束层子午线轮胎和全钢丝子午线轮胎中的钢丝帘线在无氧盐老化

条件下的耐剥离和耐腐蚀性更好。由于钴盐粘合增进剂的独特性能,使它仍然在轮胎工业生产中起着重大作用,但是可以 HTSNa 部分代替钴盐粘合增进剂来减少钴盐用量,从而降低成本。

参考文献(略)

译自美国“Rubber World”,
207[1],25—28(1992)

公司简介

固特异轮胎橡胶公司

固特异轮胎橡胶公司系由美国俄亥俄州著名企业家施柏林两兄弟创立于1898年。该公司开始制造各种橡胶制品,为纪念于1839年发明“硫化”的伟大化学家固特异先生,公司取名为固特异轮胎与橡胶公司,并以“飞足”作为商标,象征优美与迅速传送。公司创立之后,业务蒸蒸日上,不断推出新产品。1903年获实心轮胎专利,并生产出第1代轮胎成型机;1908年开发成功飞机与载重车专用充气轮胎并开始使用本公司另一标志“飞船”;1917年开拓美国第1家长途载重车运输

公司——飞足捷运公司。1929年起向外拓展,在国内各地及国外制造各种充气轮胎。特别值得一提的是,第二次世界大战期间(1941—1945年),应美国军方的要求供应 B-29空中堡垒及其它军用飞机用轮胎,为大战胜利立下了汗马功劳。大战结束后,更是大幅发展,于1970年开发成功人类首次登陆月球所用的太空车轮胎。1973年开始生产子午线轮胎。该公司目前已在全球拥有70余家分公司和生产厂家,在美国和卢森堡设有技术发展中心,专务于新型轮胎的开发及产品改造,是故业绩始终保持世界领先地位。

(大连固特异轮胎有限公司
钟启悟供稿)