

该产品既能满足企业经济效益的要求,又能满足绿色环保轮胎节能减排的要求,同时提高了公司轮胎结构设计的含金量与竞争力。

参考文献:

- [1] 郑斯瑞,刘欣欣,吴璇. 轮胎制造项目环境影响评价与企业环保管理要点探讨[J]. 绿色环保建材,2021(11):40-41.
- [2] 刘力,张立群,杨裕生. 轮胎磨损对环境和资源的影响不容忽视[J]. 中国橡胶,2014,30(7):16-17.
- [3] 李兴,福徐鹤. 中国废旧轮胎利用途径的环境影响评价[J]. 环境污染防治,2010,32(11):99-102.
- [4] 张利召,刘亚青,赵贵哲,等. 绿色轮胎用功能化石墨烯/天然橡胶复合材料的制备与性能研究[J]. 橡胶工业,2021,68(4):258-262.
- [5] 韩怀见,董著才,申志忠. 改性细化白炭黑在半钢绿色轮胎胎面胶中的应用[J]. 轮胎工业,2021,41(2):89-93.
- [6] 李花婷,陈名行,蔡尚脉. 绿色轮胎用橡胶材料功能化的研究概况[C]. 2019年全国无机硅化物行业协会年会暨会员大会论文集. 桂林:中国无机盐工业协会,2019.
- [7] 蔡磊,宗鑫,张新萍,等. 硫化温度对绿色轮胎胎面胶结构与性能的影响[J]. 中国科学:化学,2021,51(4):476-484.
- [8] 俞淇,周锋,丁剑平. 充气轮胎性能与结构[M]. 广州:华南理工大学出版社,1998.
- [9] 石亦平,周玉蓉. ABAQUS有限元分析实例详解[M]. 北京:机械工业出版社,2006.
- [10] 任旭春,张光华,洪宗跃,等. 有限元在载重子午线轮胎弹性模量优选中的应用[J]. 橡胶工业,2004,51(8):464-466.

收稿日期:2023-06-09

Development of Low Shoulder-to-Crown Ratio 12R22.5 Tubeless All-steel Truck and Bus Radial Tire

XU Qin, ZHANG Ying

(Zhongce Rubber Group Co., Ltd, Hangzhou 310018, China)

Abstract: The development of low shoulder-to-crown ratio 12R22.5 tubeless all-steel truck and bus radial tire was introduced. The results showed that when the shoulder-to-crown ratio of 12R22.5 tire was less than 1.3, it could meet the requirements of tire lightweight and reduce the design cost. The inflated peripheral dimension and strength performance of the finished tire met the requirements of the national standards, the durability and high-speed performance met the requirements of the design and enterprise standards, and the static grounding performance and rolling resistance coefficient met the requirements of the supporting OEM.

Key words: tubeless all-steel truck and bus radial tire; shoulder-to-crown ratio; parameter optimization; finished tire performance; finite element model

赢创岚星扩大在华橡胶硅烷产能

近日,赢创工业集团、德国投资与开发有限公司以及日照岚星化工工业有限公司的合资企业——赢创岚星(日照)化学工业有限公司完成工厂扩建并成功投产。该工厂位于山东省日照岚山化工园。本次扩产将大幅拓展区域内产品组合的产能,从而确保液体和固体橡胶硅烷产品的稳定供应。此前,赢创工业集团部分产品主要在欧洲生产,现在也将在新工厂生产,从而强化其轮胎硅烷生产网络。据悉,除了目前提供的硫功能硅烷 Si69和固态硅烷混合物 X 50-S产品外,新工厂的产品线还将新增硅烷 Si75和 Si266以及相应的混合

物 X 75-S和 X 266-S等。相关产品可优化轮胎和橡胶的性能,包括低滚动阻力、高耐磨性能以及良好的物理性能,提升终端产品的可持续效益。

新工厂通过升级生产设施和工艺,减少了生产过程中产生的废弃物和副反应,提高了产品纯度;同时降低了碳排放,提升了自动化水平,并优化了包括废水预处理装置在内的辅助设施。本次扩建是赢创工业集团在中国持续推动可持续发展的最新举措,可以更好地为本地轮胎行业客户提供高价值、可持续的解决方案。同时,通过减少本地生产足迹,支持国家的绿色发展。

(摘自《中国化工报》,2023-08-05)