- 子午线轮胎胎体中的应用[J]. 中国橡胶, 2020, 36(10): 50-54.
- [8] 马明强. 子午线轮胎中的钢丝帘线/橡胶界面结构及其动态演变[D]. 青岛: 青岛科技大学, 2013.
- [9] 朱大为, 周援生. 9.00R20全钢载重子午线轮胎胎体骨架材料研究[J]. 橡塑技术与装备, 2001, 27(5): 36-38.
- [10] 王传志, 刘连波, 王天石, 等. 新型钢丝帘线在全钢轻型载重子午线轮胎轻量化设计中的应用[J]. 轮胎工业, 2022, 42(6): 361-365.
- 收稿日期: 2023-03-23

Application Comparison of 3+8×0.22ST and 3+9×0.22+0.15HT Steel Cord in Carcass of Truck and Bus Radial Tire

WANG Tianshi, WANG Chuazhi, YANG Meng, BI Dewei, LIU Lianbo, ZHANG Chunying,
LI Fuxiang, GAO Tongshun

(Qingdao Doublestar Tire Industry Co., Ltd, Qingdao 266400, China)

Abstract: The application performance of 3+8×0.22ST and 3+9×0.22+0.15HT steel cords in the carcass of truck and bus radial tires was studied and compared. The results showed that compared with 3+9×0.22+0.15HT steel cord, the cord diameter and linear density of 3+8×0.22ST steel cord were smaller, the breaking force was equivalent and the rubber permeability was improved. Compared with the tires produced with 3+9×0.22+0.15HT steel cord, the high-speed performance, durability and stiffness of the tires produced with 3+8×0.22ST steel cord were equivalent, but the rolling resistance was lower, while the tire weight and production cost were reduced.

Key words: steel cord; truck and bus radial tire; carcass; rubber permeability; rolling resistance

轮胎优势企业出海范围再扩大

近期, 多家轮胎行业领先企业表示, 由于需求正在逐渐恢复, 公司在手订单充足, 产能旺盛, 国内优势轮胎企业海外建厂节奏明显加快。青岛森麒麟轮胎股份有限公司(简称森麒麟)、青岛双星轮胎工业有限公司等纷纷宣布计划建设海外工厂。据不完全统计, 目前共有14家中国轮胎企业在海外建立26处生产工厂, 除长期耕耘的泰国、越南等市场外, 柬埔寨、西班牙、摩洛哥等国也进入了国内轮胎企业的视野。

我国开拓海外, 首先源于欧美的贸易壁垒。美国自2014年开始对部分中国轮胎征收高额“双反”税, 征收的反倾销税从14.4%到87.9%不等, 反补贴税从20.7%到100.8%不等。欧盟也从2017年开始对来自中国的全钢轮胎征收“双反”税。这导致中国轮胎企业从中国出口欧美的轮胎数量大幅下降。因此, 中国轮胎企业要想出口轮胎到欧美市场, 到海外建厂成为必然选择。

轮胎行业是一个劳动密集型产业, 在贸易壁垒存在的情况下, 同时拥有丰富的橡胶资源及低

成本劳动力的东南亚无疑成为轮胎行业海外拓展首选。目前, “走出去”已成为中国轮胎企业在全球提升竞争力的核心战略。

随着经验的丰富, 我国轮胎企业“走出去”的步伐继续拓展。2023年5月, 青岛双星柬埔寨轮胎工厂在柬埔寨桔井省正式奠基, 通用股份柬埔寨轮胎生产基地举行了开业庆典。此外, 赛轮集团股份有限公司的柬埔寨工厂年产900万条半钢轮胎项目已正式投入运营, 柬埔寨工厂年产165万条全钢轮胎项目也已全线贯通。

在距离欧洲核心市场更近的地区, 我国轮胎行业的拓展也没有停下。森麒麟拟通过定增募资不超过28亿元, 用于在西班牙建设子午线轮胎工厂; 同时也在加快推进在摩洛哥年产600万条高性能轿车轮胎、轻型载重子午线轮胎项目。此外, 山东玲珑轮胎股份有限公司在塞尔维亚的工厂进展顺利, 全钢轮胎产品已实现量产发货, 并且塞尔维亚工厂将与配套零售相结合, 为多家知名车企供货。

(摘自《中国化工报》, 2023-06-19)