

降低0.24%。

参考文献

- [1] 邓海燕. 国外轮胎行业形势与展望[J]. 橡塑技术与装备, 2016, 42(7): 13-19.
- [2] 史一峰. 2015年轮胎行业在艰难中前行[J]. 中国橡胶, 2016, 32(4): 9-11.
- [3] 张静, 黄义钢, 张锡熙, 等. 不同牌号溶聚丁苯橡胶在高性能轮胎胎面胶中的应用[J]. 轮胎工业, 2020, 40(12): 730-734.
- [4] 胡学伟, 余龙清, 马锋. 冷凝水回收在轮胎生产企业的应用[J]. 资源节约与环保, 2018(5): 15-16.
- [5] 任乔伟, 谭苗, 杜凡, 等. 电子束辐照预硫化技术在轮胎轻量化中的应用[J]. 橡胶科技, 2021, 19(6): 283-285.
- [6] 牛忠福, 辛欣, 郎秀瑞, 等. 高性能轮胎用聚异戊二烯橡胶的研究进展[J]. 轮胎工业, 2018, 38(9): 520-527.
- [7] 尹飞, 王镇中, 宋月涛, 等. 轮胎生产过程中废气的产生及治理措施[J]. 清洗世界, 2022, 38(6): 144-146.
- [8] 王培滨, 刘红锁, 张世鑫, 等. ST/UT超高强度钢丝帘线在子午线轮胎中的应用[C]. “兴达杯”第九届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文集. 北京: 中国化工学会橡胶专业委员会, 全国橡

胶工业信息中心, 2017: 34-38.

- [9] 曹小峰. 3×0.28ST超高强度钢帘线的性能及应用[J]. 冶金管理, 2019(23): 21-23.
- [10] 袁伟伟. 高碳超高强度钢帘线的显微组织和性能研究[D]. 南京: 东南大学, 2011.
- [11] 周志嵩, 姚海东, 孙忍, 等. 极高强度钢帘线生产工艺探索[J]. 金属制品, 2020, 46(2): 1-6.
- [12] 罗奕文. 高强度ST/UT钢帘线在低滚动阻力轮胎中的应用[C]. 2021中国橡胶年会论文集. 北京: 中国橡胶工业协会, 2012: 190-192.
- [13] 李丹. 钢丝帘布压延生产张力控制系统设计与研究[D]. 沈阳: 东北大学, 2019.
- [14] 黄书达. 影响钢丝帘布压延工艺的因素及解决措施[J]. 橡塑资源利用, 2017(3): 17-18.
- [15] 林媛媛. 3×0.24/9×0.225CCST钢丝帘线在全钢载重子午线轮胎胎体中的应用[J]. 橡胶科技, 2019, 17(12): 691-693.
- [16] 孙绪利, 王龙庆, 王兆龙, 等. 胎体帘布压延密度对轮胎力学性能的影响[J]. 橡胶科技, 2022, 20(8): 396-399.
- [17] 田旭东, 周平, 廖发根, 等. 轮胎结构偏差对接地印痕影响的试验和仿真研究[J]. 橡胶工业, 2021, 68(10): 774-778.

收稿日期: 2023-08-05

Application of 3×0.225/9×0.205CCUT Ultra-high Tenacity Steel Cord in Carcass of Truck and Bus Radial Tire

SHI Liran¹, ZHANG Chao¹, ZHANG Sixi¹, SUN Wenwen¹, YANG Li¹, NI Jiansheng²

(1. Bayi Rubber Co., Ltd, Zaozhuang 277800, China; 2. Jiangsu Xingda Steel Cord Co., Ltd, Xinghua 225721, China)

Abstract: The application of 3×0.225/9×0.205CCUT ultra-high tenacity steel cord in the carcass of truck and bus radial tire was studied. The results showed that, compared with 3×0.24/9×0.225CCST steel cord, 3×0.225/9×0.205CCUT ultra-high tenacity steel cord had smaller cord density and diameter. By using 3×0.225/9×0.205CCUT ultra-high tenacity steel cord to replace 3×0.24/9×0.225CCST steel cord with equal strength and cord fabric thickness in the carcass of truck and bus radial tire, the inflated peripheral dimension and strength of the finished tire were in line with national standards, the durability was improved, the single tire weight and the cost was reduced, which was conducive to tire lightweight.

Key words: truck and bus radial tire; ultra-high tenacity; steel cord; carcass; durability; lightweight

一种智能耐磨防滑实心轮胎制造方法

由江苏巨能橡塑科技有限公司申请的专利(公布号 CN 115716348A, 公布日期 2023-02-28)“一种智能耐磨防滑实心轮胎制造方法”, 公开了一种智能耐磨防滑实心轮胎制造方法, 包括以下步骤: (1) 橡胶胎体表面处理; (2) 聚氨酯(PU)胎面胶料的制备; (3) PU胎面/橡胶胎体复合结构

轮胎的浇注。本发明所提出的耐磨防滑实心轮胎设计目的是结合橡胶胎体和PU胎面的特点, 生产出具有弹性好、滚动阻力小、油耗低及胎面耐磨性能好等一系列优点的轮胎, 综合了橡胶胎体滚动阻力小、安全性、舒适性好和PU弹性体胎面耐磨、无污染的优点, 是一种新型绿色环保轮胎。

(本刊编辑部 马 晓)