

- 橡胶工业, 2019, 66(1): 3-12.
- [8] 赖欣. 典型路面冲击工况整车平顺性分析[D]. 长春: 吉林大学, 2018.
- [9] 李小龙. 轮胎冲击性能的数值分析方法与研究[J]. 上海汽车, 2017(8): 34-37.
- [10] 臧孟炎, 王立臣, 周涛, 等. 子午线轮胎的动态特性仿真分析与评价[J]. 华南理工大学学报, 2020, 48(8): 124-129.
- [11] 姜贺贺. 路面冲击下车轮动载特性研究[D]. 长春: 吉林大学, 2017.
- 收稿日期: 2021-02-01

## Study on Structure Characteristics and Comfort of Passenger Car Tire

ZHANG Wenqing, WU Jian, LI Zengping, LIU Wenchao, JIN Xing, LI Lingyun

(Zhongce Rubber Group Co., Ltd, Hangzhou 310018, China)

**Abstract:** In this study, the structure characteristics and comfort of passenger car tires were studied by taking a 215/50R17 95W tire as the research object, and three structural schemes were designed by adjusting the height of apex and the angle of belt layer. The mechanical properties of the tire were obtained through indoor stiffness and dynamic impact tests, and verified in the test field, so as to study the relationship between the tire structural characteristics, indoor mechanical properties and subjective comfort index in the field test. The results showed that, with the increase of apex height or belt angle, the overall stiffness of the carcass would be reduced, and the tire comfort would be improved. With the decrease of apex height, the vibration attenuation ability of the tire would be improved. The comfort level in the field test could be predicted by the overall stiffness and indoor dynamic impact test data.

**Key words:** passenger car tire; structure characteristic; comfortable performance; whole stiffness; dynamic cleat

### 玲珑轮胎荣登全球12强

日前, 英国权威轮胎媒体《Tyrepress》发布全球轮胎最新排名, 其中山东玲珑轮胎股份有限公司(简称玲珑轮胎)荣登世界第12强。据《Tyrepress》评论, 玲珑轮胎从2019年第17位、2020年第14位, 到2021年第12位, 稳步上升的排名比前25强中任何其他轮胎制造商都要快。

2020年在全球疫情肆虐、各大品牌轮胎业绩纷纷缩水背景下, 玲珑轮胎逆势大幅增长, 直接带来了全球排名的上升。从2020年财报数据来看, 玲珑轮胎累计销售轮胎6 332.54万条, 同比增长7.34%; 实现营业收入183.827亿元, 同比增长7.1%; 实现利润总额23.11亿元, 归属于上市公司股东的净利润22.2亿元, 同比增长33.13%。

自2003年进入全球轮胎名单, 玲珑轮胎实现了质的跨越, 除了2015年美国对中国轮胎反倾销造成营业下滑外, 公司整体销售额逐年增长。

在全球75强排名中, 2003年玲珑轮胎还处于第45位, 到2005年达到第20位。此次玲珑轮胎过关斩将, 力压群雄, 仅用18年时间就跻身全球前12位, 无疑是全球轮胎行业的一匹黑马, 其于2020年入选“2020年全球十大最具价值轮胎品牌”榜单。

2021年6月9日, 玲珑轮胎发布公告, 计划在陕西省铜川市建设中国第6个生产基地, 总投资60.66亿元。

在玲珑轮胎发布的中长期发展战略规划(2020—2030年)纲要中, 拟将“6+6”发展战略调整为“7+5”发展战略, 即国内7个生产基地, 国外5个生产基地, 到2030年产销量突破1.6亿条轮胎产能。目前公司在全球拥有7个研发机构, 分别在招远、烟台、上海、北京、济南、北美、德国; 7个生产基地分别在招远、德州、柳州、湖北、长春、泰国、塞尔维亚, 其中长春和塞尔维亚基地正在建设中。

(摘自《中国化工报》, 2021-06-23)