

Application of $(3 \times 0.2 + 6 + 12 \times 0.35) + 6 \times (19 \times 0.35)$ HT Steel Cord in Carcass of Giant Off-The-Road Radial Tire

XU Zhizhan, ZENG Bingbing, ZHANG Haibin, HUANG Ping, YAN Yi

(Fujian Haian Rubber Co., Ltd., Putian 351254, China)

Abstract: The application of $(3 \times 0.2 + 6 + 12 \times 0.35) + 6 \times (19 \times 0.35)$ HT steel cord in the carcass of giant off-the-road radial tire was studied. The results showed that $(3 \times 0.2 + 6 + 12 \times 0.35) + 6 \times (19 \times 0.35)$ HT steel cord had no external winding wire and possessed excellent rubber permeability. It could be used in the carcass of 59/80R63 giant off-the-road radial tire which met the production process requirements and the tire durability was better.

Key words: steel cord; giant off-the-road radial tire; carcass; rubber permeability; durability

米其林在中国首次发布电动汽车专用轮胎

日前,米其林正式面向中国市场推出e·聆悦和竞驰EV两款高端电动汽车专用轮胎,以卓越产品力助阵汽车产业的电动化趋势。

随着技术进步、基础设施完善和国家政策的积极助力,中国新能源汽车市场持续飞速发展。米其林根据新能源汽车特点和消费者需求,凭借高端轮胎制造技术,研发出为电动汽车量身定制的专用轮胎产品,为车主带来更进一步的舒适驾乘体验。

米其林中国区总裁、首席执行官伟书杰表示:“在中国市场首次推出电动汽车专用轮胎,体现了米其林对中国消费者的高度重视,更是米其林发展愿景和创新战略的集中呈现。”

相比传统燃油汽车,电动汽车在轮胎的耐磨性能、噪声控制以及对整车续航和操控性能的辅助上都提出了更加精细化的要求。米其林深入研究两种动力汽车所用轮胎的差异,面向不同用户群体,率先推出e·聆悦和竞驰EV两大电动汽车专用轮胎。根据高端电动汽车车身质量和扭矩大等特性,米其林改良材料和产品结构,实现稳定续航和持久耐用。对车主关注的轮胎噪声问题,米其林引入行业领先的静音科技,优化驾乘体验。

米其林e·聆悦面向高端舒适型电动汽车市

场,带来耐用、静音、长续航的优质综合表现。e·聆悦优化橡胶分子结构,增大轮胎与地面的接触面积,使轮胎抓着力平均分布;静音筋技术与Acoustic静音技术相辅相成,后者可借助定制的聚氨酯海绵抑制噪声,为车主营造宁静舒适的驾驶环境;低生热橡胶材料和节能带束层能够降低轮胎行驶过程中的内能损耗、减小生热,在延长续航里程的同时保护环境。

竞驰EV轮胎服务于高端运动型电动汽车。它传承了米其林“从赛道到街道”的设计理念,基于米其林多年参加国际汽联电动方程式锦标赛的经验,在持久卓越性能表现、静音和长续航的基础上,带来运动车型所特有的精准操控性能。同时,竞驰EV轮胎采用电动方程式锦标赛中高抓着力配方和高效低滚动阻力配方,发挥电动汽车的高扭矩性能,显著提升高速稳定性。

e·聆悦覆盖406.4~482.6 mm(16~19英寸)产品线,适用车型丰富,并可配装于传统燃油汽车。竞驰EV的482.6~558.8 mm(19~22英寸)多规格轮胎为多款高性能电动汽车车型提供原配胎和售后产品。

随着e·聆悦和竞驰EV的发布,米其林的产品矩阵进一步壮大,将更好地满足电动汽车车主在轮胎耐用、静音和长续航性能方面的需求。

(摘自《中国汽车报》,2021-05-17)