

《中国学术期刊影响因子年报(自然科学与工程技术)·2019版》近日发布,《橡胶工业》

《轮胎工业》《橡胶科技》三刊

学术影响力提升

日前,《中国学术期刊(光盘版)》电子杂志社有限公司、中国科学文献计量评价研究中心、清华大学图书馆联合发布了《中国学术期刊影响因子年报(自然科学与工程技术)·2019版》,显示《橡胶工业》《轮胎工业》《橡胶科技》三刊学术影响力明显提升。

在化学工程(TQ)类的171种统计源期刊中,北京橡胶工业研究设计院主办的《橡胶工业》《轮胎工业》《橡胶科技》按照影响力指数分别排在第36,76,96位。其中,《橡胶工业》影响力指数排名从2018年版的第50名上升到2019年版的第36名,复合影响因子从0.632提高到1.415,分区从Q2进入Q1,在橡胶领域期刊中排名第一;《轮胎工业》从2018年版的第133名上升到2019年版的第76名,分区从Q4进入Q2,进步明显;《橡胶科技》创刊6年即进入统计源(2013年从《橡胶科技市场》更为现名,被视为新刊),且取得尚佳的名次。

《中国学术期刊影响因子年报》每年发布1次,分为自然科学与工程技术版和人文社会科学版,力求反映科技创新与科技文献出版的趋势和特点,旨在客观、全面、规范、准确地报道科技期刊的影响力指数、影响因子、被引频次、可被引文献量、下载率等期刊计量统计指标,并提供这些计量指标的文献统计来源信息,为科技期刊的发展提供参考。全国从事科研工作的单位均将其作为科研论文学术水平的重要评价指标。

《橡胶工业》《轮胎工业》《橡胶科技》三刊是橡胶轮胎领域专业化程度较高的期刊,均为国家新闻出版广电总局认定的学术期刊,且报道方向各有侧重。作为发表、传播和积累学术成果的载体,多年来三刊在推动橡胶行业学术发展和学科理论创新、培养技术人才、提升学术水平和学术规范方面起到积极作用。近年来,三刊通过围绕研究热点和基金项目进行专家约稿、办理中文DOI码业务、加强编辑委员会作用、发展热心办刊的通讯员、加入OSID(Open Science Identity)开放科学

计划、组织国内外学术活动等举措,学术影响力大幅提升。

三刊取得的每一点进步都离不开编委、通讯员、作者和读者的关心和支持,在此表示衷心感谢!三刊也将继续努力,用更优质的出版物和服务回馈业界同仁的支持和厚爱!

(本刊编辑部 胡浩 马晓)

第19届全国橡胶工业新材料技术论坛

在珠海召开

由中国橡胶工业协会(简称中橡协)橡胶助剂专业委员会主办的第19届全国橡胶工业新材料技术论坛暨2019年橡胶助剂专业委员会会员大会于2019年10月31日—11月1日在广东珠海召开,来自全国橡胶助剂生产企业、用户企业和相关设备制造企业的100余位代表出席了会议。

本次会议主题为“绿色助剂、结构调整、稳定效益”。广州万力轮胎有限公司董事长黎继荣在致辞中表示,当前中国轮胎行业呈以下特点:一是轮胎行业实现逆势增长,带动橡胶行业发展。在2019年中国橡胶行业整体发展低迷的情况下,轮胎行业依然充满生机。从中橡协公布的2019年上半年数据来看,轮胎行业营业收入增幅达77%,其中海外市场依存度越来越高,出口交货值同比增长4.22%,远高于橡胶行业整体增速水平。二是汽车市场依然低迷并将持续下去,使轮胎产品竞争加剧,但替换轮胎市场的份额依然很大。三是原材料市场稳定,轮胎价格平稳。面对信息化技术快速发展的形势,轮胎企业应与时俱进,通过提高服务意识、质量和效率为客户创造更大的价值,从而推动产业链良性发展。

针对橡胶助剂行业的发展,黎董事长也提出了自己看法。(1)进一步优化产品,并加快产品结构调整步伐。橡胶助剂行业宜加大管理和创新投入,逐渐落实精益化管理模式,进一步优化成本,与轮胎行业实现双赢。(2)推动技术革新,促进轮胎性能提升。微反应通道技术的产业化为橡胶助剂生产连续化、规模化、智能化发展奠定了坚实的基础,橡胶助剂企业可以通过创新研发推动技术革新,通过新型材料推动行业进步,进而推动橡

胶助剂企业升级和转型。(3)推进绿色、规模化发展,保持世界领先地位。随着国家环保政策趋严,对企业提出了更加严格的监管要求,绿色制造和清洁化生产工艺成为橡胶助剂工业发展的重中之重。橡胶助剂行业应坚持科学发展,以环保节能为中心,大力推动清洁生产工艺,不断提高橡胶助剂产品绿色化水平和行业集中度,实现规模化发展,不断提升橡胶助剂行业整体水平。

中橡协橡胶助剂专业委员会名誉理事长许春华指出,随着微化工技术的推进,橡胶助剂行业进入坚持创新驱动,绿色化、智能化、微化工化新阶段。“十三五”期间,中国橡胶助剂产量一直稳定占全球总产量的75%以上,产量和销售额增长率保持在7%~8%,2018年中橡协橡胶助剂专业委员会会员单位总产量为120万t,销售额突破255亿元,通过技术创新、清洁生产技术的推广,实现吨产品能耗降低30%。产品绿色化率达92%以上,行业基本具备应对国外各种不确定因素影响、确保全球稳定供应的能力。2016年以来,微化工技术在橡胶助剂行业快速推进,科迈化工股份有限公司、蔚林新材料科技股份有限公司和山东斯迈尔化工科技有限公司分别建成促进剂MBT, MBTS, TBBS和CBS等产业化装置并通过鉴定,微化工产业化技术达到世界一流水平。

对于即将到来的“十四五”,许春华表示,中国橡胶助剂工业的发展将主要表现为:(1)进一步开发替代有毒有害橡胶助剂的新产品;(2)连续化、智能化、微化工化关键技术开发和产业化推广;(3)加强三废治理,实现循环经济,建设绿色工厂;(4)持续提高劳动生产率,贯彻“一带一路”方针,实现企业转型升级,确保全球供应链稳定,巩固中国橡胶助剂的全球领先地位。

近年来,在环保与安全监管日益严峻的形势下,如何实现橡胶助剂清洁生产、产品绿色化、生产智能化,是当今橡胶助剂行业发展的重要课题。本次会议多位专家围绕着环保型橡胶助剂、微化工技术、助剂行业发展做了专题报告,并提出了“十四五”期间橡胶助剂行业发展的方向,其中微化工技术在生产连续化和产品优化上具备的优势已在首批产业化建成企业中得以显现,该技术

的推广必将引领世界橡胶助剂工业的新发展。

(本刊编辑部 冯涛)

第12期全国轮胎结构设计技术高级培训班 在北京举办

由中国化工学会橡胶专业委员会、全国橡胶工业信息中心主办,北京橡胶工业研究设计院有限公司、《橡胶科技》《橡胶工业》《轮胎工业》编辑部承办的第12期全国轮胎结构设计技术高级培训班于2019年11月5—11日在北京举办。来自轮胎及相关企业的60名学员参加了本期培训班。

北京橡胶工业研究设计院有限公司首席商务官兼三刊编辑部主任宁计楼、总经理助理兼研发中心副主任蔡庆等出席了开班仪式。宁计楼商务官在开班仪式上代表主办方致辞。中国化工学会橡胶专业委员会主任委员、北京橡胶工业研究设计院有限公司常务副总经理马良清作为授课老师代表出席了结业仪式,并为学员颁发结业证书。

目前,我国正从轮胎生产大国向生产强国迈进,同时也面临着中美贸易摩擦升级、国际贸易壁垒和技术壁垒增强、市场需求疲软、产能结构性过剩等严峻挑战。轮胎工业亟需转型升级,重视高质量发展,提高自主创新能力,用科学的结构设计方法、前沿的信息化手段和仿真模拟技术、先进的生产工艺,全面提升我国轮胎制造水平。

本期培训班根据轮胎工业现状和未来发展趋势,突出高性能、绿色、智能轮胎结构设计技术,注重轮胎结构设计实践,兼顾轮胎设计理论、力学分析和仿真模拟技术,邀请马良清、危银涛、王友善、丁剑平、蔡庆、董毛华、朱作勇、李振刚、裴晓辉9位行业知名专家、学者授课并答疑,有助于快速提高年轻一代轮胎结构设计人员的设计理论与实际操作水平。

本期培训班对充气轮胎性能与结构、轮胎有限元分析、轮胎振动和噪声等理论知识进行了系统讲解;对轿车子午线轮胎、全钢载重子午线轮胎、斜交载重和工程机械轮胎、全钢工程机械子午线轮胎等主流轮胎品种,以及缺气保用轮胎、全天候轮胎等高性能轮胎品种的结构设计和智能轮胎的理论与应用进行了深入分析;还安排了非常实