



(a) 调整前



(b) 调整后

图4 进胶口口型调整前后对比

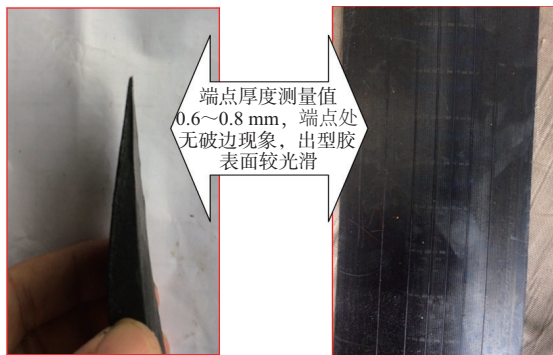


图5 改进后挤出胶外形

2009, 7(6): 18-20.

[2] 阎学如, 魏务刚. 西德特勒斯特公司三复合胎面挤出生产线简介[J]. 橡塑技术与装备, 1991(4): 11-15.

收稿日期: 2019-07-09

优科豪马推出Avid Ascend LX 升级旅行轮胎

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com) 2019年9月3日报道如下。

优科豪马轮胎公司升级其旅行轮胎产品线, 推出为轿车、小型箱式货车和跨界车设计的Avid Ascend LX轮胎(见图1)。该轮胎现有39个规格, 提供136 850 km (85 000英里) 胎面寿命担保。



图1 Avid Ascend LX轮胎

Avid Ascend LX轮胎具有4个性能相关的优势: 长胎面寿命、湿地牵引性能、冬季牵引性能和安静平滑的行驶性能。另具有所有规格[381~457 mm (15~18英寸)]和速度等级(T, H和V)的136 850 km胎面寿命保证。

• 长胎面寿命是由于新L-2胶料采用独特的聚合物并用, 提高了耐磨性能。此外, 宽而平的轮廓提供巨大的接地印痕, 使接地压力均匀分布, 防止不均匀磨损。

• 湿地牵引性能由4条宽纵向花纹沟及横向沟槽提供, 有助于排水和提高抗湿滑性能。

• 冬季牵引性能源于胎肩上的波浪形三维刀槽花纹和中间花纹条上的凹口, 其提供有效的边缘, 以在冬季道路上实现优异的抓着性能。

• 安静平滑的行驶性能源于胎面补偿设计, 花纹块以五节距排列, 有助于降低花纹和道路噪声。

(吴秀兰摘译 赵敏校)

轮胎噪声削减装置及其生产方法

由特拓(青岛)轮胎技术有限公司申请的专利(公开号 CN 110001310A, 公开日期 2019-07-12)“轮胎噪声削减装置及其生产方法”, 采取在轮胎内部加装具有交错排列布局的静音层结构, 以吸收并减小因高速行驶而导致胎面与路面接触形成的内部空气振动噪声。轮胎噪声削减装置包括一个基带, 在基带上粘接至少一组静音层, 每组静音层沿基带的纵向间隔均匀地排列; 静音层具有2层聚氨酯发泡材料叠加而成的结构, 在除与基带粘接的其他端面上均匀地排列着羽毛尾缘状锯齿突起。静音层的聚氨酯发泡材料具有多孔洞结构, 而且静音层具有数个大小不一的仿生棉块, 通过专门的耐高温、阻燃的胶粘剂粘接在硫化后的胎坯内侧, 从而能够吸收内腔空气振动产生的能量, 达到减小噪声的目的。

(本刊编辑部 储民)