

的工作,每条缺陷轮胎的检查都需要用眼看、用手摸、用鼻子闻,而且要到阳光充足的室外完成。按胎冠、胎侧、胎圈和胎里的顺序仔细检查,不可放过每一个可疑点。此外,各厂家要加大处罚造假者的力度,这样才能够遏制他们,减少损失。近年来造假轮胎问题一直在升级,这就要求轮胎检查

人员提高自身业务素质,给轮胎理赔市场营造一个良好的环境。

参考文献:

- [1] 常军,蒲世兰,杨玺,等.全钢子午线轮胎造假三包胎的鉴别[J].轮胎工业,2007,27(4):204-208.

收稿日期:2018-12-21

TBC升级Sumitomo HTR Enhance产品线

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2019年2月4日报道:

TBC品牌公司以适配轿车、CUV和SUV的3个产品82个规格升级其Sumitomo HTR Enhance产品线。

Sumitomo HTR Enhance LX2轮胎(见图1)现在即可供给零售商。替代L/X产品的该全天候旅行轮胎提高了在各种路面条件下的行驶舒适性,有43个乘用车规格。



图1 Sumitomo HTR Enhance LX2轮胎

Sumitomo HTR Enhance CX2和WX2轮胎(见图2和3)将于2019年第2季度推出。替代C/X产品的CX2轮胎适用于兼具重载和良好全天候性能的SUV和CUV,将推出25个规格。

Sumitomo HTR Enhance WX2是一款超高性能轮胎,将推出14个规格,适配豪华轿车和CUV,提供可预测的操控性能、全天候的牵引性能和精准的转弯能力。

总体而言,这3款轮胎的轮辋直径为381~559 mm(15~22英寸),具有如下担保套餐。



图2 Sumitomo HTR Enhance CX2轮胎



图3 Sumitomo HTR Enhance WX2轮胎

• LX2: T速度级规格144 810 km(90 000英里)有限胎面磨损担保, H和V速度级规格120 675 km(75 000英里)有限胎面磨损担保;

• CX2: 所有规格104 585 km(65 000英里)有限胎面磨损担保;

• WX2: 所有规格88 495 km(55 000英里)有限胎面磨损担保;

• 45天免费试驾;

• 2年24/7路边援助;

• 全寿命免费缺陷替换。

(吴秀兰摘译 赵敏校)