

Ateq的新Sync-ID技术扩大TPMS回转 覆盖范围

中图分类号:U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年6月25日报道:

Ateq TPMS工具有限公司发布了一项专利技术Sync-ID,设计用于标准化轮胎压力监测系统(TPMS)传感器信息传递到车辆发动机控制单元(ECU)的方式。

公司称该创新技术使用了独特的、原配胎辅助车载诊断系统(OBD)回转程序,可用于所有装配TPMS的轻型车辆扩大OBD回转覆盖范围。

采用Ateq的新Sync-ID技术,技术人员只需学习如何对装有直接TPMS系统的任意车辆执行一个独特的OBD回转程序,而不需要学习由汽车制造商决定的、由于车型不同而变化出的几百个程序。

公司称技术人员将会喜欢这项新功能,因为可以跳过冗长而复杂的固定(手工)回转程序步骤,而只需不到2 min的时间,使用非侵入式技术和原配胎辅助标准用OBD回转程序重置TPMS系统。

“随着新Sync-ID技术的快速发展,很快超过90%的在自动化车间进行的汽车保养服务可通过装配有原配胎辅助标准的第2代车载诊断系统(OBDII)运行回转程序。”Ateq TPMS全球总监Bruno Rousseau称。

“新专利使得我们的TPMS工具处于世界领先水平,附加值最高。我们致力于升级现有软件,使客户不再需要每隔几年购买新工具,从而确保客户投资满意度。我们很高兴为客户提供最好的覆盖范围,使其在未来的几年内工作简单且快速。”

2018年3月开始,Sync-ID就被装配于VT56 TPMS工具,目前装配于安装OBD程序的宝马、吉普、福特、菲亚特、克莱斯勒、阿尔法·罗密欧等众多品牌。最新的VT56工具用户只需要升级工具软件就可以简单获取新Sync-ID及数百款新OBD程序。仅限于正版。

(马 晓摘译 吴秀兰校)