

诺基亚eNtyre C/S系列轮胎瞄准CUV和SUV轮胎市场

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2017年9月25日报道:

诺基亚轮胎公司再次扩大专为北美市场设计的全天候轮胎阵容,以eNtyre C/S系列轮胎(见图1)瞄准日益增长的CUV和SUV轮胎市场。



图1 eNtyreC/S轮胎

eNtyre C/S系列轮胎专注于性能、耐久性和舒适性,并拥有10.46万km(65 000英里)的限制性胎面保修。

“诺基亚eNtyre C/S轮胎专为全年需要安全行驶轮胎的北美地区开发,”诺基亚北美轮胎公司负责人Tommi Heinonen说,“扩大全天候产品选择范围是我们北美投资策略的直接结果,也是诺基亚轮胎对美国 and 加拿大客户的又一持续承诺。”

诺基亚公司称,该轮胎在所有行驶条件下可预测和安全操控。它具有坚固的胎肩花纹块,可提供稳定性和纵向支撑。此外,胎肩花纹块在边缘处彼此连接,具有纵向支撑桥,从而改善了操控性能。

该轮胎的胎面花纹具有与外侧刀槽花纹相连的4个主沟槽,以排除水和泥浆,主沟槽的高光滑度能够更好地吸收水分,并有助于抵抗水滑。它还具有柔软土壤和积雪抓着增强沟,在泥泞或雪地条件下驾驶时可提高抓着力。

该轮胎胎侧采用Aramid Sidewall技术增强,可提供耐久性和抗刺扎性,更深的主沟槽可获得出色的行驶里程。

诺基亚eNtyre C/S系列轮胎配备了诺基亚的驾驶安全指示器(DSI),置于中央加强筋的4处。其数字表示轮胎磨损过程中主沟槽的深度百分比,以指示驾驶员何时应该考虑更换轮胎。除数字外,该轮胎还具有水滴符号,表示轮胎磨损时水滑性能下降。

轮胎的中心加强筋使用可变的左右刀槽花纹,即每个刀槽花纹可以左、右切换,以使用更多的刀槽花纹边,这样可以保持更好的抓着力,同时保持稳定性和驾驶感应。其中央加强筋被一个特殊的3D锁花纹包围,增强了花纹块,可最大限度地延长使用寿命。

诺基亚eNtyre C/S轮胎采用两项创新来减小噪声。主创新是静音沟槽设计,其在纵向中心加强筋壁上应用类似于高尔夫球表面的半球形凹陷,以控制空气流动;凹槽可消除由横向沟槽边缘产生的噪声以及啸声噪声。另一创新是静音胎侧技术,即在轮胎胎侧构建特殊区域,可以通过胎面消除噪声和振动。Clinch橡胶复合材料柔性压靠轮辋,为胎圈区域提供更高的耐久性能,并最大限度地减小内部滚动噪声。

诺基亚公司表示,新轮胎已经开始生产,以下H和T速度级别的所有30种规格将于2018年年初通过美国和加拿大的经销商面市。

406.4 mm(16英寸):265/75R16,215/70R16,215/65R16;

431.8 mm(17英寸):215/65R17,225/65R17,235/65R17,245/65R17,215/60R17,225/60R17,235/60R17,235/55R17;

457.2 mm(18英寸):235/65R18,255/65R18,225/60R18,235/60R18,245/60R18,265/60R18,215/55R18,225/55R18,235/55R18,235/50R18;

482.6 mm(19英寸):255/60R19,225/55R19,235/55R19,245/55R19;

508 mm(20英寸):235/55R20,245/50R20,255/50R20,265/50R20,255/45R20。

(吴淑华摘译 李静萍校)