

轮胎产业转型升级 行业亟需技术创新

蔡为民

(中国橡胶工业协会 轮胎分会, 上海 200002)

摘要:分析了 2013 年上半年轮胎行业的经济活动,以及轮胎和原材料市场行情。提出轮胎行业产业经营的制约因素:①轮胎产品结构调整跟不上市场变化的需求;②低水平重复建设;③企业生产成本不断上升;④产品环保法律法规落后。针对当前发展形势,轮胎企业应依靠技术创新推动自身转型升级,加大自主研发力度,推进绿色轮胎发展,同时制定行业准入条件,把握经济政策取向,促进轮胎工业发展。

关键词:轮胎;原材料;市场形势;技术创新

中图分类号:TQ336.1 **文献标志码:**C **文章编号:**1006-8171(2013)11-0643-03

2013 年上半年,我国轮胎工业总体平稳增长,产销形势略好于年初预期;不过个中隐忧不可小视,轮胎市场价格不稳定,6 月末轮胎产成品库存货值有所上升。

1 2013 年上半年轮胎行业经济运行透视

2013 年 1—6 月中国橡胶工业协会轮胎分会秘书处统计,45 家会员企业经济运行数据如下:

(1)轮胎产值为 1 066.76 亿元,同比(下同)增长 2.4%,其中内资企业 33 家增长 5.9%,港澳台、外资企业 13 家下降 6.1%;

(2)轮胎总产量为 1.74 亿条,增长 6.7%,内资企业增长 10.9%,港澳台、外资企业增长 0.8%;

(3)轮胎总产量中子午线轮胎产量为 1.54 亿条,增长 8.1%,内资企业增长 13.4%,港澳台、外资企业增长 0.9%;

(4)轮胎销售收入为 999.80 亿元,下降 1.6%,内资企业增长 0.8%,港澳台、外资企业下降 7.4%;

(5)轮胎出口交货值为 343.95 亿元,下降 2.1%,内资企业增长 0.6%,港澳台、外资企业下降 8.6%;

(6)轮胎产成品库存货值 2013 年 6 月末为

179.78 亿元,上升 6.8%,内资企业上升 9.6%,港澳台、外资企业下降 1.3%;

(7)实现利润 50.41 亿元,增长 23.5%,回落 22.6 个百分点,内资企业增长 28.0%,回落 0.6 个百分点,港澳台、外资企业增长 16.4%,回落 70.9 个百分点;

(8)实现利税 76.70 亿元,增长 19.3%,回落 13.6 个百分点,内资企业增长 23.0%,上升 3.7 个百分点,港澳台、外资企业增长 12.0%,回落 58.8 个百分点;

(9)企业亏损面下降 0.87 个百分点。

2 轮胎市场及原材料行情不稳定

(1)轮胎企业开工率。调查近 30 家轮胎企业开工率大体情况是:大型企业 95%左右,中型企业 80%左右,小型企业 65%左右。

(2)全钢轮胎价格及市场分析。据对 6 家规模较大的内资企业分析,价格有升有降,以降为主,价格平均下调 2%~4%。11 家山东中小企业平均价格下调 5%~7%。5 家外资企业有的取消促销活动,有的适当上调价格(例如 12R22.5 和 12R20 规格每条轮胎涨价 50~80 元),也有不好卖的规格轮胎适当跌价 2%左右。

(3)半钢轮胎价格及市场分析。半钢轮胎市场销量整体稳中有落,市场促销力度较大。外资品牌占配套市场主流,价格稳中有升(涨幅为 2%~3%)。内资企业品牌较好的半钢轮胎在替换市场

占一定份额,但价格有涨有跌。缺乏品牌知名度的半钢轮胎企业,采用促销(让利)的手段,以跑量为主。

(4)原材料行情分析

2013年1—6月主要原材料价格涨跌情况如表1所示。

表1 2013年1—6月主要原材料价格涨跌情况

产品名称	规格型号	平均涨跌幅度
天然橡胶	STR20	跌1%左右
天然橡胶	国营全乳胶	跌2%左右
丁基橡胶	1751	涨1%左右
异戊二烯橡胶	STR20	跌1%左右
丁二烯	99.50%	跌1%左右
三元乙丙橡胶	4045	跌2%左右

2013年1—6月,炭黑平均价格下降80~120元·t⁻¹,氧化锌价格震荡下行,平均下跌70~100元·t⁻¹,助剂中国内纯苯出厂价平均下调100~150元·t⁻¹。

轮胎行业和企业希望原材料价格适中、合理、稳定,不要大起大落,从而使轮胎市场价格相对稳定,规范经营,让上下游企业及原材料生产企业、轮胎制造企业和经销商、代理商、贸易商实现共赢。

3 轮胎行业产业经营的制约因素

(1)轮胎产品结构调整跟不上市场变化的需求。一是轮胎产品结构老化,档次不高,有的企业不在研发新产品上下功夫,而是搞模仿“吃现成饭”,产品缺乏生命力;二是有些企业的轮胎产品一直在同质化、低端化徘徊,缺乏拳头产品。

(2)低水平重复建设。有部分轮胎企业仍在搞低水平重复建设,导致产能结构性过剩,已经成为轮胎行业经济运行的一个突出问题,不良后果已经显现:轮胎价格下跌、库存上升、企业利润增幅下降、亏损增加。

(3)企业生产成本不断上升。运输、环保、人工、水电气等费用持续上升,企业生产经营困难。

(4)产品环保法律法规落后。一是产品环保法律法规缺失,无法与国际接轨;二是对使用无毒无害原材料和低碳油的标准参差不齐,直接影响绿色轮胎发展。

4 技术创新是轮胎产业转型升级的核心动力

最近,部分轮胎企业领导和行业专家对发展绿色轮胎和产业转型升级等政策提出了意见。

(1)新兴产业需要技术创新,轮胎传统产业同样如此,核心技术是买不来的,只有自力更生,技术创新才能出成效。目前摆在面前的问题是,有相当一部分轮胎企业技术创新能力弱,轮胎原创技术少,吸收引进技术多,由于弄不到先进技术,导致生产的轮胎档次不高,产品同质化、装备同质化、市场同质化较普遍,造成轮胎价格不稳定,市场恶性竞争,这种怪现象必须改变。

(2)推进绿色轮胎发展,既是为了应对欧盟轮胎标签法的实施,更是我国轮胎产业转型升级的需要。为鼓励绿色轮胎先行者,建议国家对生产绿色轮胎的先行企业给予奖励,从政策上给予扶持。建议从汽车厂配套开始推广绿色轮胎,向汽车厂推出类似电动汽车和家电下乡补贴等扶持政策,鼓励汽车行业加大对绿色轮胎的配套比例,使绿色轮胎能够发挥其应用的优势。

(3)制定轮胎行业准入条件。为有效遏制轮胎行业盲目发展,制止低水平重复建设,引导行业健康有序发展,促进轮胎产业结构转型升级,国家工信部正在委托行业协会共同制定《轮胎行业准入条件》。将从产品范围、产业规模、工艺装备、产品质量、能源资源、安全环保和监督管理等方面制定具体指标要求,提升轮胎行业准入条件。

5 把握经济政策取向,促进轮胎工业发展

2013年7月2日《第一财经日报》刊登社论说,国外有人把李克强总理“无刺激、去杠杆和结构性改革”的经济工作思路,说成“李克强经济学”。实际上这一政策取向,反映的是新一届中央领导正逐渐成形的理念。

无刺激——就是通过逐步缩减国家主导的投资行为,在经济领域政府有调控,但不随意干预;

去杠杆——就是大幅降低借贷与产出比,这样才能重新进行富有成效的投资;

结构性改革——其中包括对公用事业放宽价格管控以及推动利率自由化。

我国经济、包括轮胎工业的结构调整说了很

多年,知易行难。结构改革,需要稳中有进,人口红利消失了,改革红利就要抓紧补上。

向市场放权让利,是市场自身不断演进与合理发展的过程。对于我国经济,以及轮胎行业生产经营运行的未来而言,当下是一个重要的阶段。人的创造力远未完全释放。因此,对于未来,虽然

不可盲目乐观,但也不要悲观,关键是要按照轮胎工业发展的市场规律,坚持轮胎产业转型升级,抓住绿色轮胎产品和绿色制造不放松。有阻力就穿过阻力,有困难就下决心克服困难,促进轮胎工业健康有序发展。

收稿日期:2013-08-23

双星液压半钢四模硫化机获国家发明专利

中图分类号:TQ330.4⁺7 文献标志码:D

日前,国家知识产权局下发发明专利授权通知书,授予青岛双星橡塑机械有限公司液压半钢四模硫化机国家发明专利(公开号 CN 102303384A)。

双星新型液压硫化机采用固定框架式机架,结构紧凑,受力均匀,可提高轮胎硫化质量;采用垂直升降式开合模,有利于提高合模时上、下模具的对中精度;采用液压缸和气缸组合驱动的装胎机械手,可提高装胎精度;卸胎机械手采用双立柱导向和直角布局结构,可有效避免卸胎机械手在停止位的冲击,提高抓胎稳定性。该设备自动化程度高,占用空间小,噪声低,维修方便,工人劳动强度相比传统机械式硫化机降低 20% 以上。

(双星集团有限责任公司 王开良 李建华)

TDW 独家供应耐克森新轮胎

中图分类号:U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 8 月 13 日报道:

轮胎经销商仓库(TDW)为大力士轮胎和橡胶公司的一个部门,他们独家推出了耐克森轮胎美洲公司的两个系列新产品。

耐克森 Nblue Eco AH01 轮胎和 NFera SU4 轮胎将分布于美国 TDW 的 14 个仓库并由独立批发商大力士轮胎网络供货。耐克森 Nblue Eco AH01 轮胎如图 1 所示。

“我们知道,这两个系列轮胎完美地补充了我们现有的产品,将使我们的客户在市场上占有优势”,大力士轮胎市场营销副总裁 Josh Simpson 说,“这将增加 TWD 客户对环保轮胎的选择”。

“耐克森和 TWD/大力士的历史可以追溯到 20 年前”,耐克森轮胎市场营销副总裁 John

Aben 说。

“TDW 从很早就作为先驱帮助耐克森进入市场。为 TDW/大力士生产这两个系列产品并通过他们自己的销售渠道进行分销,可加强业务和我们的合作关系”。

Nblue Eco 是环保、高性能全天候轮胎,结合绿色环保技术,包括 LRR 全白炭黑胶料和结构设计,以减小轮胎滚动阻力,获取高燃油效率。

白炭黑和先进的材料配方技术可以实现更长里程。电脑设计胎面花纹可防止不规则磨损并提供更长的胎面寿命。计算机优化随机变节距花纹块可减少噪声产生,获得安静和舒适的驾乘体验。

低滚动阻力白炭黑胶料和型腔断面可降低燃油消耗和二氧化碳排放量,提高燃油效率以节约能源。

NFera SU4 是一款高性能的非对称夏季轮胎,专为优化驾驶设计,具有良好的排水和抓地性能,NFera SU4 轮胎在湿地面提供了令人耳目一新的驾乘体验。它具有优化的结构和花纹块,提供稳定的性能和强力的高速转弯操纵响应。创新的配方在不牺牲轮胎里程的前提下提供了出色的燃油效率。

(孙斯文摘译 田军涛校)



图 1 耐克森 Nblue Eco AH01 轮胎