

延长轮胎使用寿命应注意的问题

左言权

(常州公路运输总公司,江苏 常州 213003)

摘要:分析了影响和制约轮胎使用寿命的重要因素,提出了延长轮胎使用寿命的8条建议:重视汽车前束的作用;保持车辆的技术状况良好;保证轮胎在标准气压下行驶;轮胎的使用温度要合理;驾驶操作要规范;避免车辆超载;加强轮胎的维修保养;轮胎要力争翻新。

关键词:轮胎;使用寿命

中图分类号:TQ336.1 **文献标识码:**B **文章编号:**1006-8171(2001)02-0120-02

影响和制约轮胎使用寿命的因素很多,其中既有主观因素,又有客观原因。主观因素包括车辆素质、驾驶技术、管理使用、保养维修;客观原因包括轮胎质量、路面状况、气候变化和使用温度。笔者根据多年的管胎、用胎实践经验,就如何延长轮胎的使用寿命总结出以下几点,供同行们参考。

1 勿轻视汽车前束的作用

汽车前束是将左右两个前轮置于同一个水平面内,保证轮胎在车辆行驶时处于滚动状态而不是滑移。如果前束过大,轮胎外侧肩部磨损严重,行车时感到方向发飘,缺乏安全感;若前束过小,轮胎内侧肩部磨损加剧,行车时感到方向沉重,增大疲劳度。汽车前束不正的现象屡见不鲜,应引以为戒。

2 保持车辆良好的技术状况

车辆的前后轴距左右不相等、制动单边、钢板移位、轮辋螺母松动等问题是车辆技术的常见病和多发病,易导致轮胎畸形磨损和早期损坏,严重影响轮胎的使用寿命,应引起重视,加强爱车例保,以便早期发现,尽快解决。

3 保证轮胎的标准气压

气压是轮胎的生命,且影响着车辆的动力和油耗。据有关资料表明,如果轮胎的标准气压下降25%,其使用寿命降低40%;轮胎的标准气压下降50%,其使用寿命降低73%。如果6条轮胎的标准气压各降低0.1 MPa,则轮胎的滚动阻力增大52%;标准气压降低0.2 MPa,则轮胎的滚动阻力增大110%。如果6条轮胎的标准气压均降低0.05 MPa,则油耗将增大5%;若一处2条轮胎的标准气压降低0.05 MPa,则油耗增大2.5%。

4 注意轮胎的使用温度

以9.00-20尼龙斜交轮胎为例,当轮胎的使用温度由20℃上升到80℃时,轮胎的气压将增大0.1 MPa。尼龙斜交轮胎胎体的最高容许温度为100℃(用手背试胎面感到烫手即意味着胎体内温度接近100℃),当达到此温度时应采取减速或停车降温措施,千万不要用放气或泼冷水的方法来处理。尼龙斜交轮胎和钢丝子午线轮胎的临界温度分别为124℃和93℃。当轮胎温度升达临界值时,轮胎就要发生脱层爆破。

5 规范驾驶操作

驾驶车辆时应注意做到:车辆起步不猛轰油门、不高速急刹车或急转弯、行车时走正路

作者简介:左言权(1932-),男,山东莱阳人,江苏省汽车运输公司常州客运分公司(现为常州公路运输总公司)轮胎管理人员(已离休)。

线、方向盘不左右晃动、跨越障碍物或凹坑时要减速避让,避免轮胎遭受撞击和偏载。据试验数据表明,一次紧急制动可导致胎面局部磨损 0.9~1.15 mm,相当于正常行驶 3 000 km 的磨耗量,并且极易造成胎体脱层。

6 避免车辆超载

轮胎的负荷是根据轮胎的结构、帘线强度、标准充气压力及行驶速度等计算而确定的,是决定车辆载重的主要因素。车辆超载不仅缩短轮胎的使用寿命,威胁行车安全,而且对车辆的动力性和经济性都有极大影响。据试验数据表明,车辆载重 100%,轮胎的行驶里程达到 100%;车辆载重 120%,轮胎的行驶里程则达到 65%;车辆载重 150%,轮胎的行驶里程只能达到 41%。

7 加强轮胎的维修保养

坚持在出车前和停站后进行爱车例保检查是保证行车安全、延长轮胎使用寿命的好办法。凡是在这方面做得好的驾驶员,他的车辆在行驶途中很少抛锚误点,轮胎的小修拆装频率也少;尤其是能按时进厂保养的车辆,胎面上的小

洞和小伤能得到及时塞补,以避免小洞变大洞。通过拆检,轮胎胎体的内伤、暗伤能够及时发现;内胎发粘、钢圈锈蚀、锁环损裂、螺母滑丝、胎嘴松动漏气、胎面畸形磨损等问题能够早期得到处理。

8 争取翻新轮胎

若一条轮胎的胎面花纹已磨光,其使用价值仅占轮胎总价值的 30%,尚有 70%的经济价值可以通过翻新后利用。如果轮胎不经过翻新而一直用到报废,则 70%的潜在价值便得不到发挥。翻新一轮胎的费用仅为新胎价格的 1/4~1/3,而翻新后轮胎的行驶里程可达到新胎行驶里程的 70%以上。如我公司在 1984~1990 年间,每条轮胎平均翻新 1.7 次,翻新后轮胎的行驶里程占新胎行驶里程的 75.6%,翻新费用仅占新胎价格的 30.08%。

9 结语

以上 8 个方面往往容易被人们所轻视,而这些正是影响和制约轮胎使用寿命的重要因素。