

轮胎十怕

左言权

(常州公路运输总公司 213002)

笔者从事轮胎管理工作多年,从实践中深深地认识到,汽车轮胎的使用寿命长短,其经济效益高低,均与下列十怕息息相关。

一怕气压过低。气压过低,轮胎接地面积增大,胎侧屈挠点改变,外层压缩,内层伸张,产生压缩应力,随之胎温升高,易使橡胶的物理机械性能受到破坏,从而导致胎体帘线疲劳或折断,胎侧起泡或脱空,造成轮胎报废。

二怕气压过高。气压过高,轮胎帘线过度伸张,胎体弹性降低,刚性增大,单位压力增大,胎冠部接地面积减小,同时磨耗加剧。并且胎面花纹极易裂口,行驶中一旦受到障碍物的冲击,便会产生内裂或者爆破。

三怕搭配不合理。不同结构、不同层级、不同气压、不同负荷、不同花纹的轮胎混装于一辆车上(尤其是同轴混装),不但严重地影响轮胎的使用寿命,而且影响车辆的牵引性、制动性、稳定性、平顺性和通过性。

四怕小洞不补。如果小的胎面洞伤不及时塞补,污物将侵入腐蚀,小洞则变成大洞,增加修补难度。尤其是钢丝子午线轮胎,局部刺伤后水分会侵入胎体,钢丝帘线容易锈蚀,以致缩短使用寿命,降低经济效益。

五怕保养不彻底。轮胎随车进行保养,本是预防性的措施,如果胎工作业马虎敷衍,势必造成胎体内伤和暗伤隐患继续存在。内胎发粘、钢圈锈蚀、锁环损裂、螺帽滑丝、胎咀松动漏气、胎面畸形磨耗等等得不到及时修理改善,从而小修频繁,影响轮胎使用。

六怕车辆状况差。车辆技术状况的好坏决定着轮胎使用寿命的长短。如果前束不正、钢板松动、制动单边、轴距不等,必将导致

轮胎畸形磨耗,重则引起行车事故的发生。因为行驶中轮胎不是在滚动而是在滑移,所以几千甚至几百公里即将胎面花纹磨光。

七怕冲击和挤压。轮胎受到障碍物的冲击后,局部遭受过大的冲击力便会产生暗伤或内伤,严重时会当场爆破。轮胎在运输和储存过程中,无论新胎旧胎,均应竖立,切勿平置堆垛,以免胎体因挤压而变形。

八怕驾驶操作不当。车辆起步猛踩油门,高速急刹,高速转弯,方向盘左右晃动,驶越障碍物或凹坑时不减速不避让,不走正路线,车辆偏载(尤其是货车),或者轮胎瘪气行驶等,都会影响轮胎的使用寿命。

九怕车辆超载。轮胎的负荷是根据轮胎的结构、帘线的层数和强度以及标准充气压力和行驶速度等计算确定的,它是决定汽车载重的主要因素。车辆超载不仅大大地缩短轮胎的使用寿命、威胁行车安全,而且对汽车的动力性和经济性(钢板将严重损坏)都有很大的影响。试验资料表明,车辆超载 50%,轮胎寿命降低 59%;车辆超载 30%,轮胎寿命则降低 40%;车辆超载 20%,轮胎寿命则降低 35%;车辆超载 10%,轮胎寿命则降低 18%。试验资料还表明,当轮胎的负荷量超过 30%以上时,轮胎滚动阻力所消耗的发动机功率增加 45%~80%。

十怕管理工作不善。管理工作不善势必造成轮胎使用混乱、拆装频率不清、动向不明,各种记录和统计资料不完善,反映的数据不符合实际情况。有关轮胎管理方面的规章制度不能贯彻执行,会造成轮胎的使用效益低下,单位成本日益上升。

收稿日期 1996-12-12