

客货车辆轮胎的使用与保养

左言权

(常州公路运输总公司)

常州公路运输总公司自1983年成立至今,已营运了11年。其间,虽然客货车辆运行繁忙(日均发车870多次,月均营运车辆在车轮胎2500多条,年均行驶约1.8亿km),且在其跨7省(28市)的2.4万km的营运区域内(货运车辆跑遍全国),有山区、丘陵和平原,路况十分复杂,气候多变,但却从未由于轮胎使用与保养不当而造成交通事故。为此,将我公司客货车辆轮胎的使用与保养经验总结出来,供大家参考。

1 轮胎的使用要求

(1)所有客货车辆的前轮轮胎一律不准装用翻新轮胎和修补轮胎;前轮轮胎需要调换时,每次应换两条,不许单条调换。

(2)在不进行整车换装新轮胎的情况下,前轮应装用新轮胎,后轮则装用翻新轮胎和修补轮胎。

(3)对长短途的客货车辆,前轮轮胎应有区别,即长途车辆因为站距长、车速较快,其前轮轮胎的胎面花纹沟深度要保持在4mm以上,且胎体的状况必须始终保持良好;短途车辆因站距短、车速较慢,对前轮轮胎的要求则相对松些。

(4)每年高温季节(7—9月),要进行季节性换胎;将一些翻修厂不予以翻修的“退胎”或接近报废的“边缘胎”调换入库,待低温季节再装车使用。

2 轮胎的保养要求

(1)定期对轮胎进行保养维修。营运车辆每行驶1200—1400km(一星期左右),就要

进厂进行一次一级保养,这时要求按作业规范和技术要求,对在车轮胎进行查气补气,检查胎面磨耗是否正常,随车备用轮胎是否正常可用等;营运车辆每行驶12000—14000km(10次一级保养后),就要进厂进行一次二级保养,这时要求对在车轮胎进行解体查隐患,尤其对两条前轮轮胎(包括钢丝圈)的检查要仔细。

(2)重视对轮胎气压的检查。气压是轮胎的生命,又是影响行车安全的重要因素,因此在对车辆进行一级保养和二级保养时,对轮胎的气压检查是非常重要的。一般要求前轮轮胎的气压稍低于技术标准气压,后轮轮胎的气压为技术标准气压。

(3)确定恰当的车辆前束值。车辆的前束值恰当与否,既关系到轮胎的磨耗,又直接影响到行车安全。当前束值过大时,两条前轮轮胎外侧磨耗加剧,驾驶员行车时感到方向盘发飘,缺乏安全感;当前束值过小时,两条前轮轮胎内侧磨耗加剧,驾驶员行车时感到方向盘沉重,增加疲劳度。根据车辆技术资料,结合实际经验,对不同车型装用不同结构轮胎作了前束值规定:装用尼龙斜交轮胎,解放车型的前束值为8—12mm,东风车型的前束值为3—7mm;装用钢丝子午线轮胎,解放车型的前束值为0—5mm,东风车型的前束值为0—3mm。

(5)每天检查轮胎胎面磨耗情况。如发现车辆前轮轮胎畸形磨耗,便要仔细检查前束值是否正常、转向节主销和横位杆是否松旷、工字梁是否弯曲变形等;如发现后轮轮胎畸形磨耗,则仔细检查车轮轴距是否相当,轮

穀轴是否松旷、轮辋是否变形等。一旦找出问题,就必须马上解决,否则不能出车。

收稿日期 1995-08-25