

芳烃油在轮胎中的应用

黄 强 陈宗青

(江西橡胶厂 330029)

摘要 在胎面胶料中以芳烃油等量替代机油, 不改变配方及工艺, 物理机械性能基本上不受影响, 经济效益显著。

关键词 胎面胶料, 软化剂, 芳烃油

橡胶用软化剂的使用, 主要是为改善橡胶的加工性能, 提高橡胶柔性或拉伸性能, 所以要求其增塑效果大、与橡胶相容性好、迁移性小等。我厂在许多轮胎胶料中均使用机油作为软化剂, 但易喷出表面, 使用量受到限制。芳烃油因其芳香烃含量较高, 极性与大部分橡胶相近, 互容性好, 加工性能优越, 受到许多厂家的青睐。我厂对甲、乙两厂家的芳烃油与机油进行了对比试验, 并进行了应用试验。

1 试验及结果

1.1 小配合对比试验

甲、乙两家芳烃油与机油对比试验配方及结果见表 1。

从表 1 的结果看, 胶料使用芳烃油较使用机油在强力上有提高, 撕裂性能好。但使用甲厂家芳烃油的胶料与使用乙厂家的相比, 压缩屈挠生热稍多, 老化后性能略好。使用芳烃油后胶料变硬, 门尼焦烧时间缩短, 这可能与沥青质含量多有关。

表 1 芳烃油与机油小配合对比试验^{*}

性 能	1#	2#		3#	
门尼焦烧时间, min	40		38		35
流变仪数据(145℃)					
t_{10} , min	16.5		17.5		17.9
t_{90} , min	60.7		61.3		65.1
硫化时间(142℃), min	40	50	40	50	40
300% 定伸应力, MPa	6.0	6.0	6.2	6.5	6.0
拉伸强度, MPa	14.1	14.1	14.5	14.3	15.3
扯断伸长率, %	568	560	591	560	635
扯断永久变形, %	12	12	16	14	16
邵尔 A 型硬度, 度	58	58	60	60	61
撕裂强度, kN · m ⁻¹	75	74	79	74	83
压缩屈挠试验					
生热, ℃	25	25	31	29	27
永久变形, %	10.8	6.4	12.4	6.4	14
100℃×24h 老化后性能					
拉伸强度变化率, %	-22	-22	-18.6	-10.5	-28.1
扯断伸长率变化率, %	-41.9	-44.6	-40.7	-27.5	-49.6
邵尔 A 型硬度变化, 度	6	7	5	4	5

* 配方: 1# 国标胶 30; 顺丁橡胶 40; 丁苯橡胶 30; 硫黄 1.8; 促进剂 NOBS 0.8; 氧化锌 5; 硬脂酸 3; 中超炭黑 35; 通用炭黑 20; 石蜡 1.5; 防老剂 4010 1; 防老剂 RD 0.8; 防老剂 A 0.5; 软化剂 9(1# 配方为机油, 2# 配方为甲厂家芳烃油, 3# 配方为乙厂家芳烃油)。

1.2 大气老化试验

我们将上述配方胶料硫化试片按300%

拉伸钉在木板上,木板成45°角挂在室外,进行大气老化试验,试验观察现象见表2。

表2 大气老化的试样外观

时间,d	1#	2#	3#
15	无变化	轻微裂纹	轻微裂纹
20	轻微裂纹,表面发红	裂纹增多、增大,表面无变化	裂纹增多、增大,表面无变化
40	裂纹明显增多、增大,表面发红	裂纹较1#小且少,表面无变化	裂纹较1#严重,表面无变化
60	裂纹继续增多、增大,表面发红	裂纹增多,较1#好,表面无变化	裂纹增多、增大,较1#好,表面无变化

大气老化已进行了两个多月,3种试样均未断。老化初期,使用机油的1#试样较使用芳烃油的2#和3#试样情况好。但随着时间推移,使用机油的试样裂纹增多增大的幅度较使用芳烃油的大,并且表面发红。2#试样即使用甲厂家芳烃油的情况最好。

从以上试验结果来看,以芳烃油替代机油是可行的。为此我们将甲厂家芳烃油应用在我厂胎面胶料中。

1.3 芳烃油在胎面胶料中的应用

在现生产用配方及工艺不变情况下,将芳烃油等量替代机油,在F270密炼机中混炼,其对比试验结果见表3。

从表3的结果看,使用芳烃油的试样定伸应力及拉伸强度较使用机油的高,其它物理机械性能接近。在胎面胶料中使用芳烃油替代机油是可行的。

2 结论

(1)在胎面胶不改变配方及工艺的情况下,以芳烃油等量替代机油是可行的,物理机械性能基本不受影响。

(2)使用芳烃油经济效益显著。我厂现生产用机油每月需50t左右,若改用芳烃油,每月可节约近9万元,全年可节约100多万元。

(3)因芳烃油的芳香烃含量高,低温粘度

表3 芳烃油与机油在胎面胶中的对比试验*

性 能	A	B
门尼焦烧时间,min	38	36.5
硫化时间(142℃),min	40	50
邵尔A型硬度,度	59	59
拉伸强度,MPa	19.5	19.2
扯断伸长率,%	544	508
300%定伸应力,MPa	8.5	9.6
扯断永久变形,%	26	22
磨耗量(1.61km),cm ³	0.24	0.27
回弹值,%	40	40
撕裂强度,kN·m ⁻¹	128	124
压缩屈挠试验		
生热,℃	14	13
永久变形,%	4.4	3.6
100℃×24h老化后性能		
拉伸强度变化率,%	-10.2-17.7	-
扯断伸长率变化率,%	-21.5-31.3	-
邵尔A型硬度变化,度	4	3

* 配方:1#烟片胶 60;丁苯橡胶 40;硫黄 1.8;促进剂 NOBS 0.8;氧化锌 4;硬脂酸 3;中超炭黑 52;石蜡 1.5;防老剂 4010 0.5;防老剂 A 0.5;防老剂 RD

1;软化剂 10(其中配方A使用芳烃油,配方B使用机油)。

大,凝固点相对也较高,因此在温度较低(尤其是冬季)时,油的流动性差,易凝固,在输油管路中易堵塞。所以使用时应配备相应的加热装置,否则无法使用。

收稿日期 1994-09-28