

坯吊起后可以自由下滑至机械手抓片的底部,并保证不掉落,提高胎坯定型一次合格率,从而减少胎里欠硫问题的发生。

3 结论

通过采取以上改善措施,245/70R17.5规格轮胎的胎里欠硫缺陷率由0.085%降至零,17.5系列轮胎胎里欠硫平均缺陷率由0.054%降至0.014%,提高了成品轮胎的外观质量、合格率及客户满意度。

参考文献:

- [1] 王梦蛟.绿色轮胎的发展及其推广应用[J].橡胶工业,2018,65(1):105-112.
- [2] 王胜利,岳智勇,王志平,等.热板式硫化全钢载重子午线轮胎胎圈欠硫的原因分析及预防措施[J].轮胎工业,2019,39(7):440-442.
- [3] 武梅丞,李文东,杨茂林,等.巨型工程机械子午线轮胎的变温硫化工艺研究[J].橡胶工业,2019,66(2):142-145.
- [4] 胡海明,徐文志.轮胎硫化模具的弹簧气孔套技术[J].橡胶工业,2019,66(5):372-376.
- [5] 张文,高学明.轮胎硫化胶囊使用过程中质量缺陷分析及责任判定[J].轮胎工业,2016,36(10):624-629.

收稿日期:2020-10-14

Cause Analysis of Under-cure Inside Truck and Bus Radial Tire and Corrective Actions

CHEN Yinxiang, WANG Shengli

(Aeolus Tyre Co., Ltd., Jiaozuo 454003, China)

Abstract: The reasons for the under-cure inside truck and bus radial tire was analyzed, and the corrective actions were put forward. By taking the measures of selecting the capsule type according to the tire size, the diameter elongation ratio and the section perimeter elongation ratio of the capsule, increasing the size and density of the exhaust line of the vulcanization capsule, adjusting the preset height and the positioning accuracy of the tire loading position with manipulator, increasing the setting pressure, and improving the first pass rate of the green tire setting, the occurrence rate of under-cure inside the finished tire was reduced and the tire quality was improved.

Key words: truck and bus radial tire; vulcanization press; vulcanization capsule; under-cure inside tire

抗静电轮胎胎面橡胶组合物及其充气轮胎

由三角轮胎股份有限公司申请的专利(公布号 CN 111763356A, 公布日期 2020-10-13)

“抗静电轮胎胎面橡胶组合物及其充气轮胎”,公开了一种抗静电轮胎胎面橡胶组合物及其充气轮胎。胎面配方为天然橡胶 100, 中超耐磨炭黑

14~18, 白炭黑 30~35, 巯基硅烷偶联剂 4~5, 导电炭黑 3~5, 白炭黑分散剂 1~2, 防护蜡 1~2, 防老剂 3~5, 氧化锌 2~4, 硬脂酸 1~3, 硫黄 1~2, 促进剂 1~2, 抗硫化返原剂 0.5~1。该配方采用高含量的非导电填料白炭黑, 降低了胶料的滞后损失; 添加导电炭黑, 可与硅烷偶联剂形成协同作用, 使得胶料兼具良好的导电性、高强度性能和低滚动阻力性能。

(本刊编辑部 马 晓)

一种车辆轮胎用运输装置

由山东玲珑轮胎股份有限公司申请的专利(公布号 CN 111824222A, 公布日期 2020-10-

27) “一种车辆轮胎用运输装置”, 涉及的车辆轮胎用运输装置包括支撑架, 支撑架的底端安装有多个万向轮, 支撑架的底端顶面上开有转动槽, 转动槽内转动连接有转动盘, 转动盘通过传动轴与安装在支撑架底面的转动驱动机构的输出轴连接, 转动盘的顶端边缘处焊接有多个环形阵列排列的固定筒, 固定筒内滑动连接有限位杆, 限位杆的顶端固接有截面为倒L型的安装杆, 安装杆的水平端底面上安装有夹持机构。本发明结构紧凑, 能够一次性实现对多个轮胎的夹持固定, 操作方便, 夹持运输效率高。

(本刊编辑部 马 晓)