

或成为半有效硫化体系,可提高胶料的静态、动态物理性能和耐老化性能(试验配方A),或在保持静态物理性能的基础上牺牲部分动态性能,以降低胶料生热(试验配方B)。在配方只微调硫化体系,保持其他体系和用量不变的情况下,胶料的门尼粘度、门尼焦烧时间、硫化特性和撕裂强度等性能基本保持不变。

参考文献:

- [1] 路金英,梁秋珍. 胎侧产生龟裂的原因分析及解决措施[J]. 橡胶工业,1993,40(10):29-31.
- [2] Waddell W H. 沉淀法白炭黑对黑胎侧胶料性能的改进[J]. 吴秀兰,译. 轮胎工业,1994,14(5):10-14.
- [3] 张焕,张志毅,赵贵哲,等. 硫化体系对天然橡胶性能的影响[J]. 中国胶黏剂,2014,23(9):485-488.
- [4] 郑龙,姜健,张立群,等. 不同硫化体系对天然橡胶动态性能的影响研究[J]. 橡胶工业,2018,65(4):421-425.
- [5] 盛钧. 无硫硫化体系胶料与常规硫化体系胶料性能对比及交联机理分析[J]. 轮胎工业,2017,37(10):602-605.
- [6] Datta R N. 轮胎胶料抗硫化返原性的优化[J]. 王斌,译. 轮胎工业,1998,18(9):618-621.
- [7] 黄琛,范汝良,张勇,等. 老化对NR硫化胶的影响[J]. 合成橡胶工业,2000,23(5):288-290.

收稿日期:2020-04-15

Study on Vulcanization System of Sidewall Compound of Truck and Bus Radial Tire

SUN Bo

(Doublecoin Group Tire Research Institute Ltd, Shanghai 200245, China)

Abstract: The effect of sulfur and accelerator content in the vulcanization system on the properties of the sidewall compound of truck and bus radial tire was studied. The results showed that, by reducing the dosage of sulfur and increasing the dosage of accelerator TBBS in the sidewall compound, the vulcanization characteristics and physical properties of the compound before aging had changed little. When the dosage ratio of sulfur/accelerator TBBS was 1.5/2.3, the physical properties, aging resistance and dynamic mechanical properties of the compound were the best.

Key words: truck and bus radial tire; sidewall compound; vulcanization system; physical property; aging resistance; flexing resistance; dynamic mechanical property

上海化工区朗盛亚太中心奠基

日前,朗盛集团(简称朗盛)在上海化学工业区举行朗盛亚太区应用开发中心大楼奠基仪式,这是首个入驻位于上海化学工业区的上海国际化新材料创新中心的项目,也是朗盛在中国持续发展历程中的又一个里程碑。

朗盛亚太区总裁钱明诚表示,本土创新已在朗盛新业务中占据了很大份额,亚太区应用开发中心的建设将进一步增强朗盛的实力,从而进一步满足客户对本土化产品日益增长的需求。在全球仍在防控新冠肺炎疫情的情况下,朗盛亚太区应用开发中心的奠基仪式表明朗盛对中国市场所作的坚定承诺,也凸显了中国市场这一世界最大

化学品市场未来的发展潜力。

上海化学工业区管理委员会主任马静表示,上海化学工业区希望在日臻完善的企业服务和营商环境中,与朗盛携手将其打造成化工行业创新中心的标杆,为上海化工产业的转型升级和可持续发展贡献力量。

2019年9月,朗盛与上海化学工业区签署合作备忘录。同年11月,朗盛宣布计划在上海建立一个综合的亚太区应用开发中心,以进一步加强其在中国和亚太区的创新能力。

2020年3月,朗盛宣布该应用开发中心选址上海化学工业区。

(摘自《中国化工报》,2020-08-04)