

of truck and bus radial tire was investigated. The results showed that, by using TYC-0421 resin in the protective rubber and shoulder wedge compound instead of imported Koresin resin in equal weight, the curing characteristics of the compound and physical properties of the vulcanizates were similar, the durability of the finished tire changed little, and the raw material cost was reduced significantly.

Key words: resin; truck and bus radial tire; protective rubber; shoulder wedge

佳通为北美设计驱动轮胎

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com) 2017年1月13日报道:

佳通轮胎(美国)公司在北美推出GT Radial GDL651FS驱动轮胎(见图1)。该SmartWay认证轮胎可为长途运输经营者提供更高的燃油经济性、牵引性能和胎面耐磨性能。



图1 GT Radial GDL651FS轮胎

该GDL651FS轮胎胎面花纹深度为20.6 mm (26/32英寸), 规格为295/75R22.5。2017年该系列将扩大覆盖所有低断面和高规格产品, 其特点如下:

- (1) 特殊的低滚动阻力配方改进燃油经济性, 降低生热, 提高耐久性;
- (2) 4条曲折纵向花纹沟设计提供良好的牵引性能和行驶稳定性;
- (3) 连续的胎肩条形花纹设计有助于防止偏磨, 延长胎面行驶里程;
- (4) 优化胎面花纹块饱和度也有助于通过胎面整体刚度设计防止偏磨;
- (5) 加大花纹沟壁角度和增加花纹沟加强胶设计有助于防止夹石子。

与所有GT Radial中型/重型载重轮胎相同, 该

GDL651FS轮胎有72个月有限担保和有限翻新二次胎体担保。

(吴秀兰摘译 赵敏校)

轮胎业掀起一波涨价潮

中图分类号: TQ336.1; F27 文献标志码: D

当前, 原材料成本的上升已经对轮胎公司的经营造成不利影响。为此, 轮胎制造商纷纷采取提价措施。自进入2017年以来, 已有5家轮胎公司先后宣布轮胎售价上调。

普利司通美洲轮胎运营公司1月26日宣布了价格上涨计划。该公司表示, 自3月1日起其在北美市场销售的一系列轿车轮胎、轻型载重轮胎、越野轮胎和农业轮胎产品及内胎的价格上调, 调价幅度最高达8%, 依品种不同而异。

耐克森轮胎公司1月23日通知经销商, 3月1日起上调轮胎价格。根据耐克森轮胎美国公司向客户发送的提价信, 轮胎加权平均售价将上调5%。

卡尔斯塔(Carlstar)集团公司1月20日宣布, 计划最晚在3月1日上调其特种轮胎产品价格。这次提价涉及该公司所有的轮胎品牌, 提价幅度将在8%~12%之间。

固铂轮胎橡胶公司1月16日宣布, 计划自2月1日或之后不久开始上调轮胎价格, 目前正等待市场情况的评估结果。该公司发言人说: “虽然成本核算和进一步的市场分析正在进行之中, 我们预计轿车轮胎和轻型载重轮胎的价格上涨幅度将平均在0~8%之间。”

固特异轮胎橡胶公司的提价行动更早, 该公司1月6日宣布, 从2月1日起提高轮胎价格, 把所有品牌的乘用车轮胎、商用轮胎和工程机械轮胎的售价一律提高8%。

(摘自《中国化工报》, 2017-02-07)