

The results showed that, compared with BR9000, the binding properties of these two kinds of NdBR and filler was better, processing property could meet the production requirements, comprehensive physical properties and heat aging resistance of the vulcanizates were improved, wet sliding resistance was similar, hysteresis loss was decreased, heat build-up was lower, and high speed performance and durability of the finished tire met the product design requirements. By adding Nd-40 in the tread compound of all season tire, the wear resistance of the vulcanizates was improved, and rolling resistance of the finished tire was reduced.

Key words: NdBR; all season tire; winter tire; tread compound; physical property; dynamic mechanical property

费尔斯通Destination A/T轮胎发售

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年12月19日报道:

普利司通美洲公司为阿拉巴马大学最热情的球迷推出了一款限量版费尔斯通Destination A/T轮胎,如图1所示。

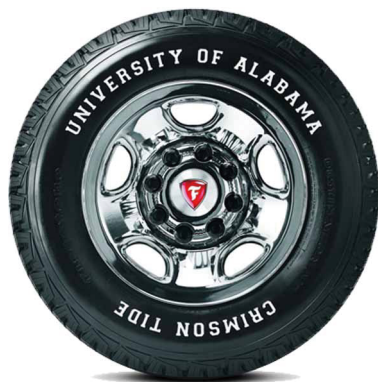


图1 费尔斯通Destination A/T轮胎

该限量版费尔斯通牌阿拉巴马轮胎为回馈阿拉巴马球迷而设计,轮胎上浇注有白色突起的学校名称。

这是费尔斯通第一次专为球迷进行胎侧设计,延续了该品牌将运动与日常驾驶联系在一起的悠久传统。

阿拉巴马轮胎的发布揭开了该品牌百余年体育遗产的新篇章。1911年,费尔斯通轮胎装配于汽车上赢得了第一届印第安纳波利斯804.5 km (500英里)大赛(Indy 500)。2016年,费尔斯通第67次赢得了Indy 500,比其余轮胎制造商赢得的Indy 500的总和还要多。

“追逐对大学橄榄球球迷来说是决赛日的经历,”普利司通美洲轮胎经营有限公司费尔斯通

品牌经理Anna Philip称,“我们推出了阿拉巴马轮胎,因此球迷们可以真正地Roll Tide,一年四季,通过一款可靠、耐用的轮胎,实现它非费尔斯通莫属。”

阿拉巴马轮胎是一款全地形旅行轮胎,能够适应干湿天气,该轮胎拥有长链碳补强的胎侧配方设计以抗龟裂、掉块和撕裂。该轮胎拥有8万km (5万英里)有限胎面磨损担保和30天试用期。该轮胎共有9个规格,由费尔斯通授权经销商在阿拉巴马州独家销售。

轮胎规格包括P225/75R15, P235/75R15, P245/75R16, P265/70R17, P255/70R16, P245/70R17, P275/55R20, P265/70R16 和 P235/70R16。

(马 晓摘译 许炳才校)

适用于轮胎的耐磨耐候橡胶复合材料及其制备方法

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

由刘平申请的专利(公开号 CN 106366365A, 公开日期 2017-02-01)“适用于轮胎的耐磨耐候橡胶复合材料及其制备方法”,涉及的适用于轮胎的耐磨耐候橡胶复合材料配方为:天然橡胶(烟胶片) 5~10,顺丁橡胶 12~20,丁基橡胶 12~18,丁苯橡胶 12~15,炭黑 6~12,氧化锌 3~7,硬脂酸钠 3~7,二氧化锰 3~8,线型酚醛树脂 1~4,过氧化二异丙苯 1~4,石蜡 5~9,三苯基甲次磺酰胺 1~3,硅烷偶联剂 1~4,抗氧化剂 2~5,硫化剂 2~4,硫黄 2~6。该配方胶料耐磨性能佳,且兼具耐候防老化的特性。

(本刊编辑部 马 晓)