

established by ABAQUS and three groups of simulation were compared in order to analyze the influence of curing time, heating source temperature and preheating temperature on the curing process. The results showed that, the greatest influence on the temperature field was from the heat source temperature while the preheating temperature presented the minimum influence. The greatest influence on the curing degree was also from the heat source temperature and the factor with smallest influence was curing time. Based on the data analysis, the optimum process parameters were obtained.

Key words: low section tire; process optimization; curing degree; temperature field

固特异推出最新概念轮胎

中图分类号:TQ336.1⁺6 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年10月3日报道:

固特异轮胎橡胶有限公司为雷克萨斯UX概念轿车研发概念轮胎时,其主张与雷克萨斯的由内而外的基本观点一致,即将内部元素与外部元素相融合。

装配于概念轿车的固特异Urban Crossover概念轮胎首次亮相于2016年巴黎汽车展。固特异表示,雷克萨斯要求轮胎制造商做两件事,一件是探索轮胎设计新前沿,另一件是应用先进的技术。

一眼望去,由内而外的特点是显而易见的,轮辋的辐条融入了轮胎胎侧设计,产生与汽车其余部分一致的独有特征。胎侧部分被集成到车轮上,赋予轮胎城市交叉外观,同时胎面花纹赋予轮胎动态外观。图1示出了采用固特异高科技激光雕刻技术设计的轮胎。



图1 采用固特异高科技激光雕刻技术设计的轮胎

轮胎具有的先进特征包括固特异的噪声舒适技术(Sound Comfort Technology),即利用开孔聚氨酯泡沫附着于轮胎内表面。该技术抑制轮胎碾过路面时产生空腔共鸣声峰,使车内非常安静。

在巴黎汽车展上雷克萨斯推出了装配固特异Urban Crossover概念轮胎的雷克萨斯UX概念车,如图2所示。



图2 装配固特异Urban Crossover概念轮胎的雷克萨斯UX概念车

在2014年日内瓦展上,固特异首次展示了噪声舒适技术与轮胎芯片技术(chip-in-tire)相融合的概念轮胎。该芯片发送重要信息到汽车的车载电脑上,提高转弯和刹车时汽车的稳定性和性能。该系统将轮胎压力、温度以及轮胎识别细节等信息发送给车载电脑,然后能够自动完善汽车的纵向和横向控制算法,提供驾驶性能。

此外,新概念轮胎采用了固特异的跑气保用(RunOnFlat)技术,包括增强的胎侧,能使轮胎在被刺穿完全漏气的条件下行驶距离长达80 km。

固特异欧洲、中东和非洲原配胎开发总监David Anckaert说:“我们很自豪能为雷克萨斯UX概念轿车研发全新概念轮胎,这再次证实了固特异作为原配胎生产商提供量身定制的解决方案的经验。我们的设计师成功研发出与汽车设计理念一致的轮胎,同时我们设法满足雷克萨斯驾驶者的舒适、驾驶乐趣和安全的需求。”

(赵 敏摘译 吴秀兰校)