

2.4 成品试验

采用试验配方生产了12条525/65R20.5全钢工程机械子午线轮胎,经检查成品轮胎无任何外观质量问题。经X光检查无内在质量问题。然后对成品轮胎进行了室内耐久性测试和实际装车道路试验。

2.4.1 室内耐久性测试

根据GB/T 30193—2013进行成品轮胎耐久性测试,达到国家标准47 h后,条件不变直至跑坏,累计行驶时间为65 h。

2.4.2 实际装车道路试验

将12条试验轮胎在沙特进行试验,经过1年的测试,胎侧未出现裂口问题,客户对试验轮胎质量

非常满意。

3 结语

在胎侧配方中调整防老剂4020用量和并用10份改性氯磺化聚乙烯能改善轮胎胎侧耐高温老化性能,可以有效解决高温干旱地区轮胎胎侧裂口问题,并且不增加环境破坏,符合环保要求。

参考文献:

- [1] 杨清芝. 现代橡胶工艺学[M]. 北京:中国石化出版社,2008.
- [2] 梁星宇. 改性氯磺化聚乙烯橡胶的性能研究[J]. 世界橡胶工业, 2010, 37(6): 1-3.

第19届中国轮胎技术研讨会论文

Solution of Surface Cracks at Sidewall of All-steel Off-The-Road Radial Tire

XIE Hongjie, GUO Mingming, PEI Quanhua, LI Youwen

(Aeolus Tyre Co., Ltd., Jiaozuo 454003, China)

Abstract: The surface crack problem at sidewall of all-steel off-the-road radial tire was investigated. The results showed that the high temperature aging resistance of the sidewall was improved by adjusting the addition level of antioxidant 4020, and blending 10 phr modified chlorine sulfonated polyethylene in the formula, which could effectively resolve the surface cracking at sidewall of the tire, particularly in hot and dry areas, and met the environmental protection requirements.

Key words: all-steel off-the-road radial tire; sidewall; aging resistance

飞劲WildPeak A/T3W轮胎成为 摇控车原配胎

中图分类号:TQ336.1⁺6 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年10月5日报道:

住友橡胶北美公司的子公司——飞劲轮胎公司的WildPeak A/T3W轮胎将被装配于Horizon Hobby公司最新生产的ECX Barrage遥控车,如图1所示。

飞劲声称,依比例缩小的轮胎保持了高品质标准,集合了粗犷的越野性能和崎岖地形驾驶性能。

Horizon Hobby公司产品开发者Mike McAllister说:“我们很高兴与飞劲轮胎公司在ECX Barrage



图1 装于ECX Barrage遥控车的WildPeak A/T3W轮胎项目上进行合作,受益于飞劲轮胎的坚固耐用,该车模是所有遥控车爱好者的完美选择。”

除了飞劲的WildPeak A/T3W轮胎,该车模的特征还包括四驱驱动系统、多连杆悬架、高扭矩发动机、锁定差速器、4个LED灯以及防水电子器件等。

(赵敏摘译 吴秀兰校)