

finished tire test that, the inflated peripheral dimension, strength performance, bead unseating resistance, endurance performance and high speed performance reached the requirements of design and corresponding standards.

Key words: passenger car radial tire; tire for temporary usage; structure design; construction design

特瑞堡轮胎被选为Massey Ferguson 6718 S拖拉机原配胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年9月13日报道:

特瑞堡车轮系统公司的ProgressiveTraction轮胎已经被选为149.2 kW (200 hp) 四缸拖拉机——新Massey Ferguson 6718 S的唯一原配胎(见图1)。该拖拉机获得拖拉机决赛开放领域2017年度奖。



图1 装配ProgressiveTraction轮胎的
Massey Ferguson 6718 S拖拉机

弗格森公司服务营销总监Campbell Scott说:“选用Trelleborg TM700 ProgressiveTraction和TM800 ProgressiveTraction轮胎,通过有效传递MF 6700 S 拖拉机对地面作用的功率和扭矩进一步改善了性能。南极洲探险中进行了极端测试,即在南极点安装于标准MF 5610轮式拖拉机上,ProgressiveTraction轮胎被证明可以提高驾驶员舒适性、提高功率输出、降低土壤板结、减少燃料消耗。”

装配不同轮胎的两辆MF 6718S拖拉机穿越150 m的赛道,即一辆车装配Trelleborg TM800 ProgressiveTraction 650/65R38 和 540/65R28 轮胎,另一辆车装配标准TM800轮胎。这两辆拖拉机用金属绳与第3辆车——装配Trelleborg TM1000 High Power轮胎的Massey Ferguson 8730

重载拖拉机连接在一起。绳子在一个滑轮上,可以自由移动,使拖拉机传递大部分动力到地面上从而拉离另一辆车。

特瑞堡农业和林业轮胎营销总监Lorenzo Ciferri表示,试验结果表明Trelleborg TM700 ProgressiveTraction轮胎的性能无与伦比。新设计的两点锚固增强了抓着力,同时大大降低了轮胎滑动,以确保最大的牵引力。与市场轮胎平均性能相比,ProgressiveTraction技术可使牵引能力提高达18%。单位面积的工作时间缩短,从而产生较低的排放量和低成本效率。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)

轮胎用增粘促进剂间苯二酚预分散母胶粒 及其制备方法

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

由宁波硫华聚合物有限公司申请的专利(公开号 CN 106009118A,公开日期 2016-10-12)

“轮胎用增粘促进剂间苯二酚预分散母胶粒及其制备方法”,涉及一种轮胎用增粘促进剂间苯二酚预分散母胶粒及其制备方法,按质量份数计,该母胶粒的组成为:间苯二酚 78~82,丁苯橡胶 8~12,硬脂酸 1~3,环烷油 4~8,脂肪酸锌皂的混合物 1~3。本发明以丁苯橡胶为载体,添加硬脂酸、环烷油和脂肪酸锌皂的混合物,将间苯二酚加工为预分散母胶粒形式,在后续制备轮胎的炼胶过程中,不会产生粉尘飞扬和刺激性的烟雾,可大幅改善工作环境,保护工人健康。该母胶粒将间苯二酚与空气进行隔离,在有效保持间苯二酚原有活性的同时,可减小其被空气氧化的可能性,而且解决了间苯二酚单体室温下易受潮、结块、活性丧失的问题,可提高制备轮胎所需间苯二酚的用量,确保轮胎品质。

(本刊编辑部 李静萍)